



Owner's Manual Model TG4000



PREFACE

Thank you for purchasing products from EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC. We appreciate your business. The following manual is only a guide to assist you and is not a complete or comprehensive manual of all aspects of maintaining and repairing your generator. The equipment you have purchased is a complex piece of machinery. We recommend that that you consult with a dealer if you have doubts or concerns as to your experience or ability to properly maintain or repair your equipment. You will save time and the inconvenience of having to go back to the store if you choose to write or call us concerning missing parts, service questions, operating advice, and/or assembly questions. Our gasoline generators have some of the following features:

- . Lightweight construction
- . Air cooled
- . Four-stroke gasoline internal combustion engine
- . Recoil starter
- . Large fuel tank
- . Automatic voltage stabilizer
- . NFB circuit protector
- . AC outputs
- . Low oil level sensor

The ETQ air-cooled gasoline generators are widely used when electrical power is scarce. Our generators provide a portable mobile solution in supplying power for field operations during project construction.

This manual will explain how to operate and service your generator set.

If you have any questions or suggestions about this manual, please contact your local dealer or us directly. ***Consumers should notice that this manual might differ slightly from the actual product as more improvements are made to our products. Some of the pictures in this manual may differ slightly from the actual product as well. Eastern Tools and Equipment, Inc. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.***

TABLE OF CONTENTS

	Page
TECHNICAL SPECIFICATIONS AND DATA	1
EQUIPMENT DESCRIPTION & KNOWING YOUR GENERATOR	2
PACKAGE CONTENTS	3
ASSEMBLY	4
SAFETY PRECAUTIONS	7
Electric shock and short circuit	7
Prevention from accidental burns	7
Refueling precautions	7
Engine safety precautions	8
Generator safety	8
PREPARATION BEFORE OPERATION	8
Engine oil	8
Air cleaner	9
GROUNDING THE GENERATOR	10
OPERATING THE GENERATOR	10
Starting the engine	10
Connecting electrical loads and electrical capacity	11
Stopping the engine	12
RECEPTACLES	13
MAINTENANCE	14
Cleaning the generator	15
Spark Plug	15
Storage	16
TROUBLESHOOTING	17
WIRING DIAGRAM	18
PART LISTINGS	19
Exploded Generator View	19
Crankcase	21
Push rod & Valve Rocker	22
Cylinder Head & Cylinder Head Cover Assembly	23
Crankcase Cover Assembly	24
Crankshaft, Piston & Tie-Rod	25
Carburetor Assembly & Air Cleaner Assembly	26
Flywheel & Recoil Starter	27
Ignition Coil	28
Regulating Control System	28
LIMITED WARRANTY	29
PRODUCT REGISTRATION CARD	32

TECHNICAL SPECIFICATIONS AND DATA

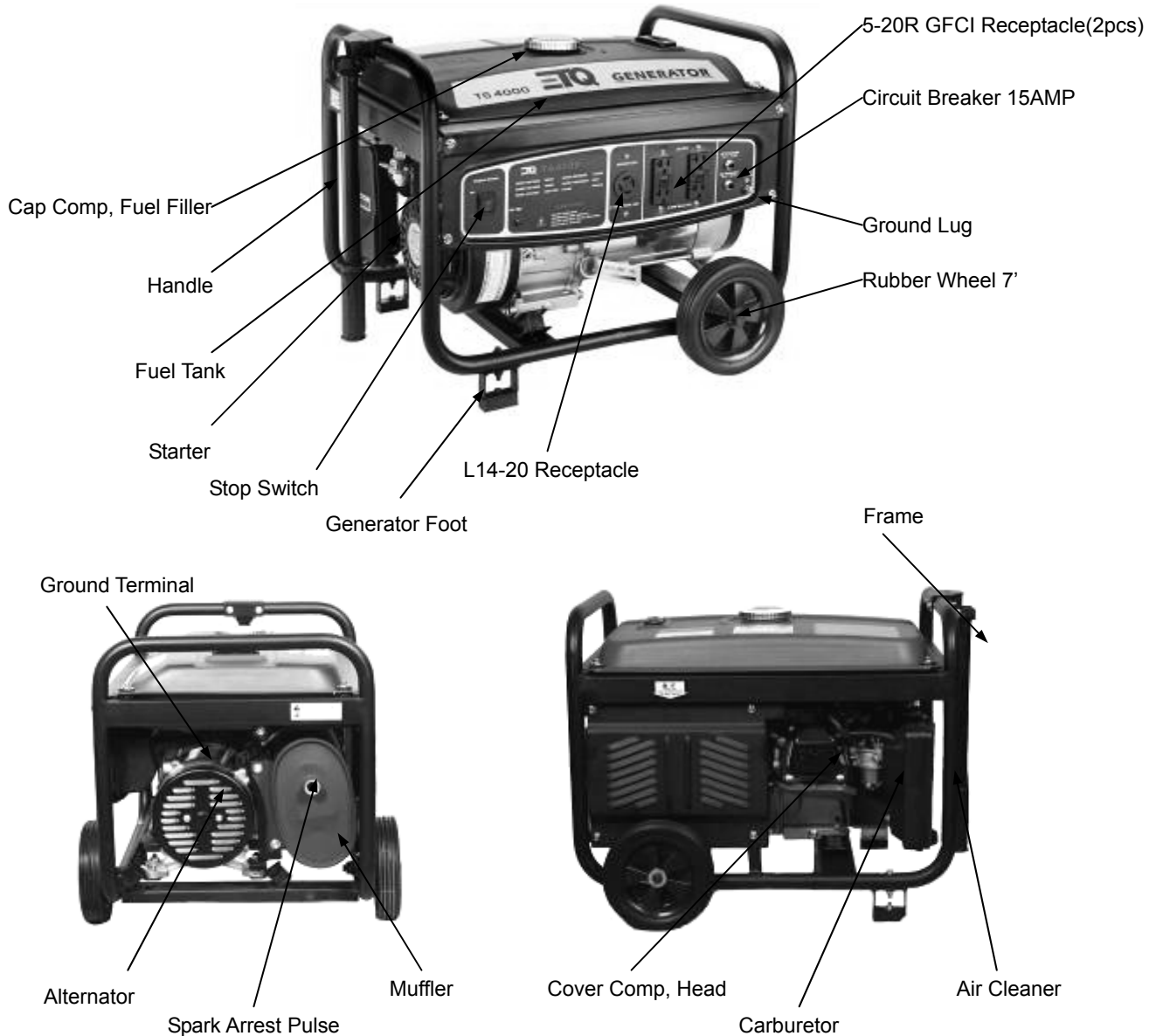
	TG4000
Engine Type	4-stroke, Air-cooled, OHV
Displacement	196 cc 11.95 cu in
Bore × Stroke	68×54 mm 2.68×2.29 in
Engine Rated Power	4.78 KVA @ 3600 r/min 6.5Hp @ 3600 r/min
Fuel	Unleaded
Fuel Tank Capacity	15.14 L 4 Gal
Operation Hours	13Hrs @ 50% load
Engine Oil	SAE 10W-30 or equivalent motor oil
Engine Oil Capacity	0.6L (20.3 Ounces) 1.Need to add oil to engine when “oil warning light “ is on 2.Engine may stop and will damage if the oil is too low.
Engine Start Pattern	Manual start
Generator Type	Synchronous generator
Phase	Single
Power Factor	$\cos \theta = 1.0$
AC Output Voltage	120V/240V
AC Output Frequency	60Hz
AC Output Max Power	4000 ± 10% Watts
AC Output Rated Power	3250 ± 3% Watts
Noise Level	75 dB @ 7m
Product Weight	46.3 kg 102 lbs
Product Dimensions	60.0 x 54.0 x 49.0 cm 23.62 x 21.26 x 19.29 in

EQUIPMENT DESCRIPTION & KNOWING YOUR GENERATOR

Please read this manual and follow the procedures covered in this manual. Become familiar with the generators functions, applications, and limitations.

Below is a diagram of the locations of the various controls and functions of the generator

ILLUSTRATION OF CONTROLS



WARNING: DO NOT exceed the generator's wattage/ampere capacity. Our products are continuously being changed and improved. Every effort has been made to ensure that information in the manual is accurate and up to date. However, we reserve the right to change, alter or otherwise improve the product and this manual at any time without prior notice.

PACKAGE CONTENTS

Your generator comes with the items listed below. Please check to see that all of the following items are included with your generator.

If you are missing components DO NOT RETURN TO STORE, please call (888)908-6200 for customer service.

Order No.	Name	Qty
1	Air-cooled generator set	1
2	Tool Kit:  Flat Head Screwdriver  Spark Plug Wrench  Wrench, 8×10	1
3	Assembly Kit:  Wheel (2 pcs)  Handle  Wheel Kit Hardware (2 set)  Generator Foot (2 pcs)	1
4	Owner's manual	1

ASSEMBLY

In order to best protect the generator while in the package, this product comes with some components disassembled. Please complete the following assembly steps before proceeding to use the generator. For ease of assembly, we recommend attaching the components in the order listed in this manual.

If after reading this section, you are unsure about how to perform any of the steps, please call (888)908-6200 for customer service.

⚠ WARNING: This generator is heavy. Some assembly procedures may require two people.

Attach Feet

To attach the feet to the generator, perform the following steps:

1. Stack the two generator wheels on top of each other. Lift the end of the generator that has the recoil starter onto the stack of wheels (see figure 1). Be careful not to obstruct any holes on the generator.
2. Place one foot onto the frame as shown in figure 2. Line up the holes on the generator frame with the holes on the bracket portion of the foot. Tighten the M6x40 bolts and M6 nuts, using the included wrench.
3. Repeat step 2 for the other generator foot.



Figure 1 - Stacking the wheels



A



B

Figure 2- Foot assembly

Attach Wheels

To attach the wheels to the generator, perform the following steps:

1. Take one wheel shaft and one M12 nut as shown. Slide the wheel shaft, with the threaded part facing inward, through the frame holes. Secure using an M12 nut and the included wrench as shown in figure 4.
2. Lift up slightly the generator frame and put shaft into the holes of wheel and tighten it on the frame and Slide the wheel onto the axle and secure in place using a large cotter pin as shown in figure 5.
3. Place one washer on the shaft and do not obstruct the hole of the shaft. Spread the pin legs apart slightly to help secure the pin in place.
4. Repeat steps 2 and 3 for the other wheel.



Figure 3 - Placing the shaft



Figure 4 - Shaft assembly



Figure 5 - Wheel installation

Attach Handles

The handles attach to the same end of the generator as the feet. To attach the handles to the generator, perform the following steps:

1. The handle assembly consists of the handle, two bolts, and two nuts as shown in figure 6.
2. Line up the holes on the handle bracket, with bolts attached, the holes on the generator frame. Fasten it tightly with wrench.
3. Secure the handle to the frame using the bolt and nut. Make this attachment so that the nut is on the inside of the frame.
4. Fasten the bolt of the movable part.
5. Repeat steps 1-4 for the other handle.

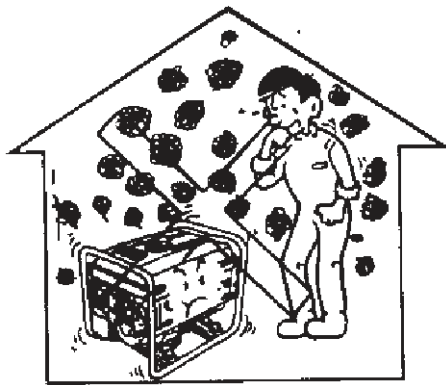


Figure 6 - Handle assembly

SAFETY PRECAUTIONS

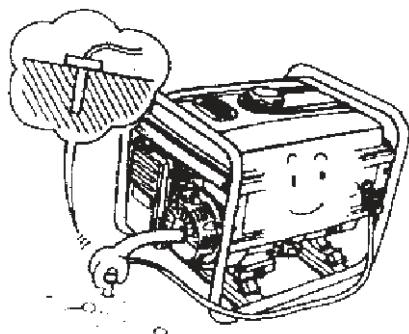
In order to ensure safety for the consumer, please carefully follow instructions on being careful with the generators.

Operate the generator **ONLY** outdoors. Never run the generator indoors as the engine gives off poisonous carbon monoxide, an odorless and colorless gas. Inhaling carbon monoxide will cause nausea, fainting or death. Also, keep the generator at least 3 feet away from flammable matter for adequate ventilation.



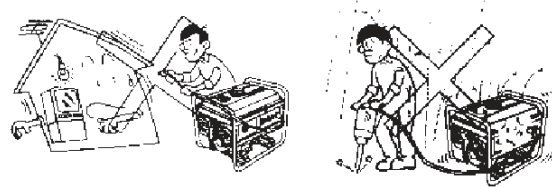
DANGER

Always properly ground the generator. Failing to do so can result in electrocution, particularly if the generator is equipped with a wheel kit.



ELECTRIC SHOCK AND SHORT CIRCUIT

Be sure to notify the utility company when using the generator for backup power. Use approved transfer equipment to isolate the generator from electric utility. In highly conductive area such as metal decking or steel work, use a ground circuit fault interrupter. Never touch the generator if the generator is wet. Also, never touch the generator if your hand is wet. Never operate your generator if the weather conditions call for any type of precipitation such as rain, snow, or fog.



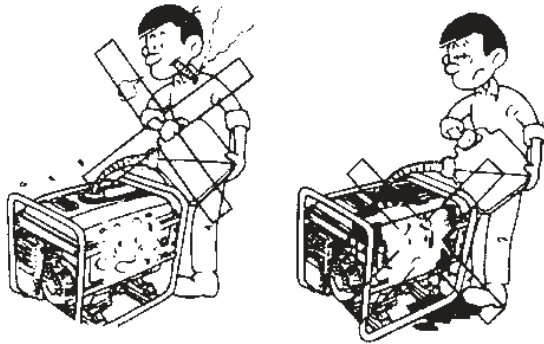
PREVENTION FROM ACCIDENTAL BURNS

Never touch the muffler and its cover when the engine is running. Never touch the muffler and cover after the engine has been used, as the muffler remains hot for a good period of time.

REFUELING PRECAUTIONS

Gasoline and its vapors are extremely flammable. Do not smoke near gasoline and keep gasoline away from generator while the generator is running. When adding fuel, turn the generator off and let it cool at least 2 minutes before removing the gas cap. Loosen gas cap slowly to relieve the pressure in the tank.

Fill fuel tank outdoors and never overfill the tank.



No smoking

Do not spill!

When storing gasoline or equipment with fuel in tank.

Store away from appliances or equipment that have a pilot light or other ignition sources because it can ignite gasoline vapors.

ENGINE SAFETY PRECAUTIONS

Do not touch hot surfaces. Allow equipment to fully cool down before touching.

After the generator has been run, the engine produces heat. The temperature of the muffler and nearby areas can reach or exceed 1600 F. Severe burns will occur on contact with skin. Do not modify the generator in any way. The generator supplies the rated voltage and rated frequency at its governed speed.

GENERATOR SAFETY

Never overload your generator as this can damage your generator or the electrical devices connected to it

Do not start generator with electrical devices connected to it. Start the generator first and after the speed of the generator stabilizes, electrical loads can be applied to it.

When connecting electrical loads, make sure the devices are "OFF" first before connecting

them. Keep the same concept when disconnecting electrical devices; make sure all devices are in the "OFF" position before disconnecting.

Operate the generator on level surfaces only. Inclined surfaces reduce the effective lubrication of the engine.

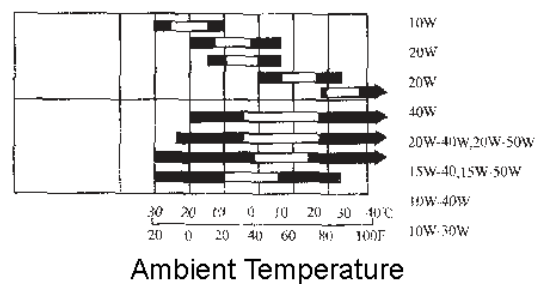
Do not expose the generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.

PREPARATION BEFORE OPERATION

Before starting the generator, verify the following conditions.

ENGINE OIL

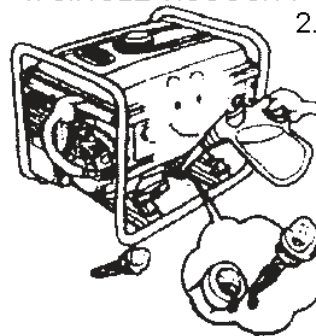
- Fill the engine with SAE 10W-30 engine oil for generator use or follow the table below.



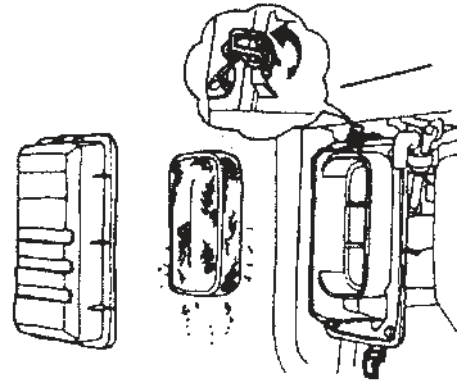
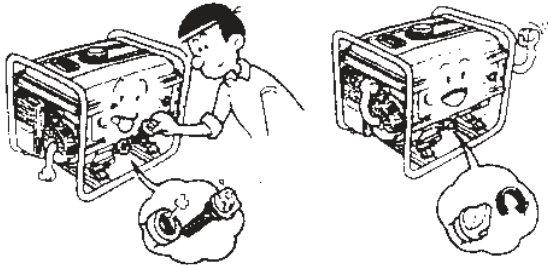
Ambient Temperature

1. SINGLE VISCOSITY

2. MULT VISCOSITY

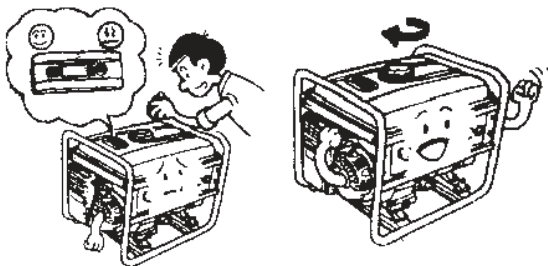


- Make sure the generator is on a level surface and make sure the oil dipstick is on tight.



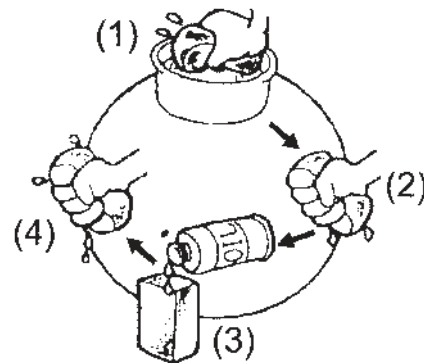
GASOLINE

- Add unleaded gasoline and never fill the fuel tank indoors. Also, be sure to install the fuel tank cap on tight after filling.



- **DO NOT** overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion. **Never** fill the fuel tank when the engine is running or hot. Allow the unit to cool for two minutes before refueling. **DO NOT** use light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.

- If the air filter is dirty, remove and clean the element.
 - o Wash in solvent
 - o Squeeze
 - o Soak oil
 - o Squeeze dry



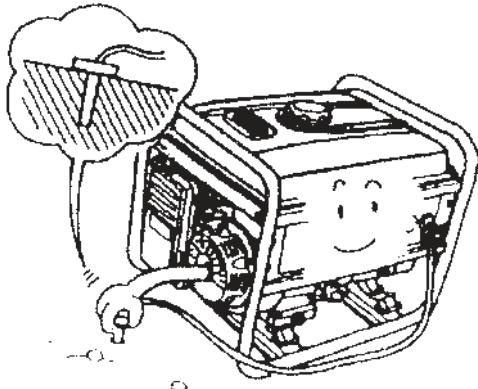
AIR CLEANER

- Unsnap the air cleaner cover springs, and remove the air cleaner cover.
- Check the air cleaner element to be sure they are clean and in good condition.

- Reinstall the air cleaner element and secure the cover by setting the cover spring.

GROUNDING THE GENERATOR

The National Electric Code requires that the frame of generator and the external electrically conductive parts of the generator be connected to an approved earth ground. Local codes may differ and require other grounding specifications. For this purpose, please use the ground wire that attaches from the frame to the generator unit.



Using a No. 12 AWG (American Wire Gauge) stranded copper wire to the frame and to an earth-driven copper or brass grounding rod provides sufficient safety against shock. However, local codes may differ. Contact a local electrician to find out specifications for grounding your generator.

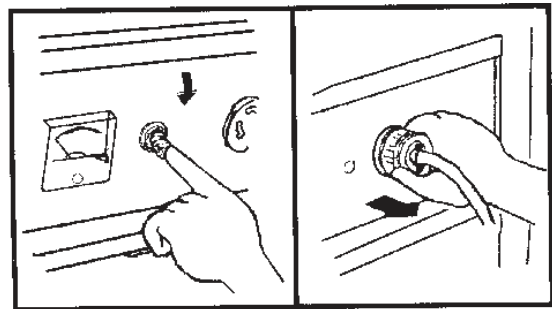
Note: Grounding your generator is highly recommended. It helps prevent electrical shock if a ground fault condition exists in the generator or in faulty connected electrical devices. Also, because the generator is rotating at high speeds, static electricity tends to buildup within the unit. Grounding helps dissipate the static electricity buildup often buildup in underground devices.

OPERATING THE GENERATOR

STARTING THE ENGINE

Before starting the engine, verify that the engine oil is full, gasoline is full, and air Filter is in place. Also, disconnect any load from the AC receptacle, and turn the AC circuit breaker OFF (Figure 1)

Figure 1. Disconnecting electrical devices



- Turn the fuel valve to the "On" position (Figure 2).

Figure 2. Fuel Valve

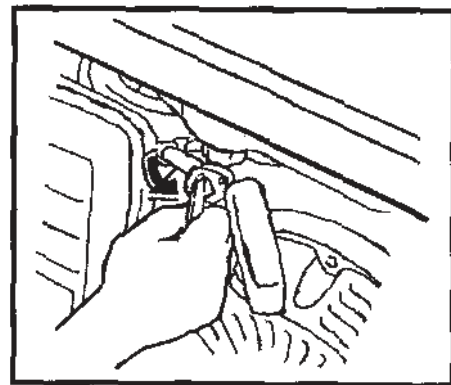
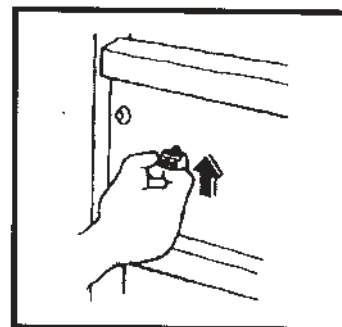
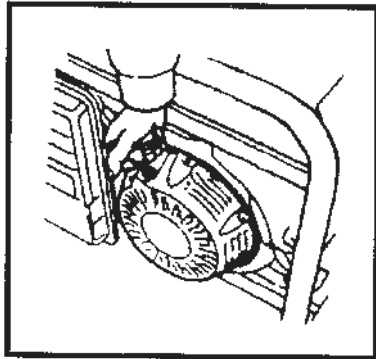


Figure 3. Engine switch on position



- Pull the recoil starter grip lightly until resistance is felt, then pull hard. **Warning:** Do not allow the starter grip to snap back against the engine. Return it gently.

Figure 4. Recoil starting rope



- Push the choke rod to the "OPEN" position a short distance at a time over several seconds as the engine warms up.

CONNECTING ELECTRICAL LOADS AND ELECTRICAL CAPACITY

After starting the generator, let the engine warm up after connecting electrical loads to it. Do not have any electrical loads connected before starting the generator.

Make sure all electrical devices are 60 Hz devices.

Do not connect 50 Hz devices to the generator.
Do not connect 3-phase loads to the generator.
Do not overload the generator.

Before beginning your work, you must verify that the rated (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time are within the generators operating capacity. Please refer to the following Table 1 for wattage / amperage ratings. Also, to prolong the life of your generator, prolong the life of your generator, sequentially add loads and permit the generator to stabilize before adding another

load. Never exceed the capacity of the generator.

Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator.

Table 1. Wattage reference chart

Tool or Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
Essentials		
Light Bulb – 75 watt	75	-
Freezer	500	500
Sump Pump	800	1200
Refrigerator / Freezer – 18 Cu. Ft.	800	1600
1/3 HP Water Well Pump	1000	2000
Heating/Cooling		
Air condition – 10000 BTU	1200	1800
Window Fan	300	600
½ HP Furnace Fan Blower	800	1300
Kitchen		
1000 Watt Microwave Oven	1000	-
Coffee Maker	1500	-
Single element electric stove	1500	-
Hot plate	2500	-
Family Room		
DVD / CD Player	100	-
VCR	100	-
Stereo Receiver	450	-
27 " Color Television	500	-
Personal Computer w/17" monitor	800	-
Other		
Security system	180	-
AM / FM clock radio	300	-
½ HP Garage door opener	480	520
40 Gallon electric water heater	4000	-

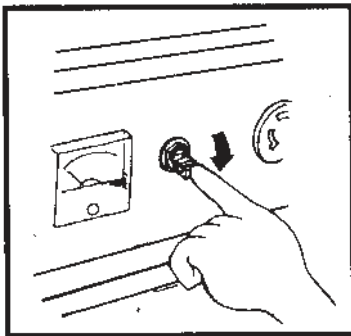
DIY / Job Site		
Halogen work light	1000	-
1/3 HP Airless sprayer	600	1200
Reciprocating Saw	960	960
½ HP Electric Drill	1000	1000
7 ¼ " Circular saw	1500	1500
10" Miter saw	1800	1800
6" Table Planer	1800	1800
10" Table saw / Radial arm saw	2000	2000
1 ½ HP air compressor	2500	2500

Note: wattages listed are only approximates. Check your electrical device for actual wattage.

STOPPING THE ENGINE

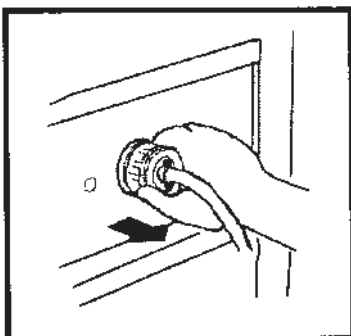
- Turn the AC circuit breaker to the "OFF" position (Figure 1).

Figure 1.



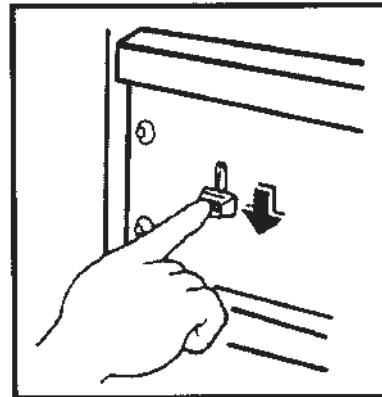
- Unplug all the electrical loads from the generator panel (Figure 2).

Figure 2.



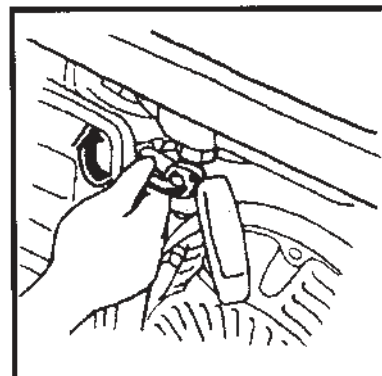
- Let the engine run at no-load for several minutes to stabilize the internal temperatures of engine and generator.
- Turn the engine switch to the "OFF" position (Figure 3).

Figure 3.



- Turn the fuel valve to the "OFF" position (Figure 4).

Figure 4.



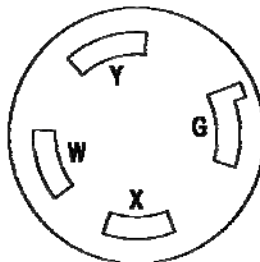
RECEPTACLES

This generator is equipped with the following
Receptacles

**Figure 1. NEMA 5-20R: 125 Volt, 20 Amp
GFCI Duplex Receptacle**



**Figure 2. NEMA L14-20R: 240/120Volt,
20Amp Twist Lock Receptacle**



Note: Please be sure to use electrical cords that
support the amount of wattage being used.
The electrical cords should be able to handle
13.5 Amps of current at 125/250 Volts.

MAINTENANCE

Below is a routine maintenance schedule.



Check



Change



Clean



Check-Readjust

			 First Month	 Every 3 Months	 Every 6 Months	 Every Year
Engine Oil						
						
Air Cleaner						
						
Fuel Strainer						
Battery Fluid Level						
Spark Plug						
Valve Clearance						 ⁽¹⁾
Combustion Chamber						 ⁽¹⁾
Fuel Line			 (1),(2)			

(1): These items should be serviced by a dealer.

(2): Every 3 years.

CLEANING THE GENERATOR

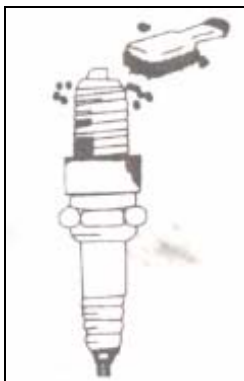
Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Be sure to store the unit in a clean and dry environment, where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling slots should always be clean and free from clogs.

Note: Do not use a garden hose to clean the generator. Water can enter the fuel and intake system and cause problems. In addition, if water and dirt buildup on the generators internal windings, the resistance of these windings will decrease.

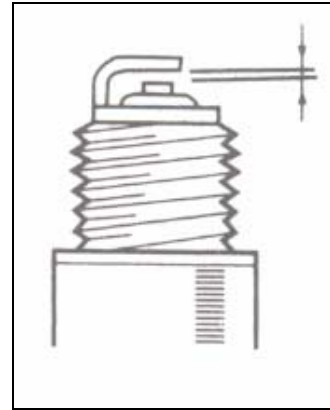
- To clean the generator, use a damp cloth to wipe the exterior surfaces.
- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt or oil.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.
- Compressed air (not to exceed 25 psi) may be used to blow away dirt.

SPARK PLUG

- Remove the spark plug
- Remove the carbon deposits



- Check for discoloration. Standard is tan in color.
- Check spark plug gap



Gap measurements

0.7~0.8 mm (.028~.031 inches)

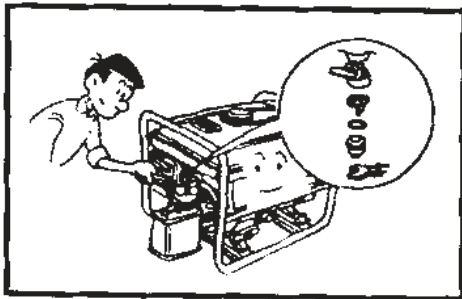
NOTE: If spark plug needs to be replaced, use NGK(or STAR) Brand: **BPR6ES or F6(R)TC**

STORAGE

The generator should be started at least once every week. If this cannot be done and you must store the unit more than 30 days, please follow the following guidelines.

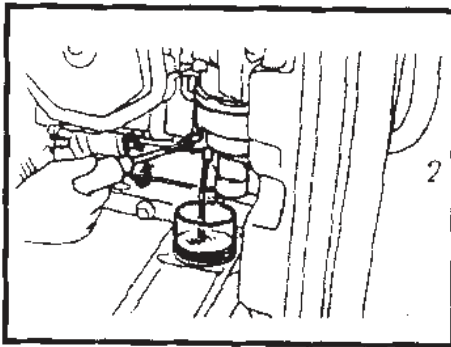
Close the fuel valve: drain the fuel from the fuel tank (Figure 1).

Figure 1.



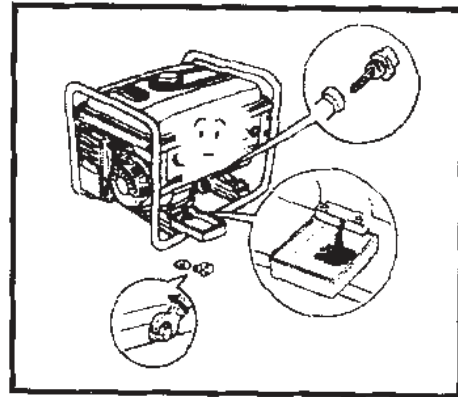
- Drain the fuel from the carburetor (Figure 2).

Figure 2.



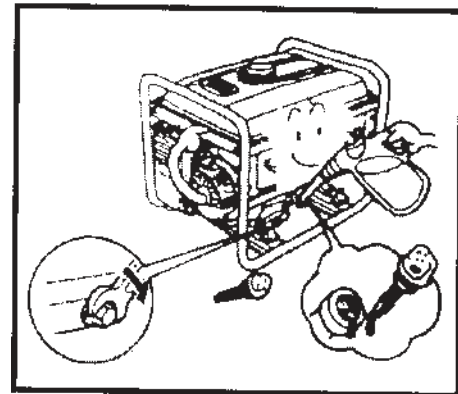
- Remove the oil filter cap and drain plug to drain the oil (Figure 3).

Figure 3.



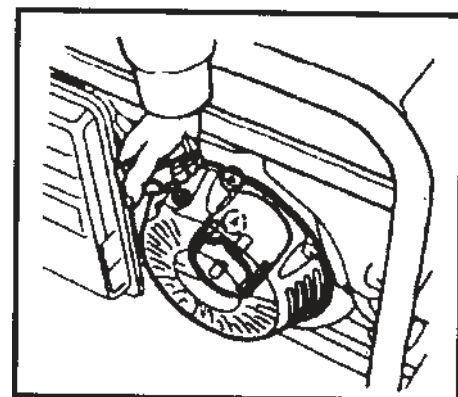
- Tighten the oil drain plug and fill the engine with new oil to the filter neck (Figure 4).

Figure 4.



- Pull the starter grip carefully until resistance is felt (Figure 5).

Figure 5.

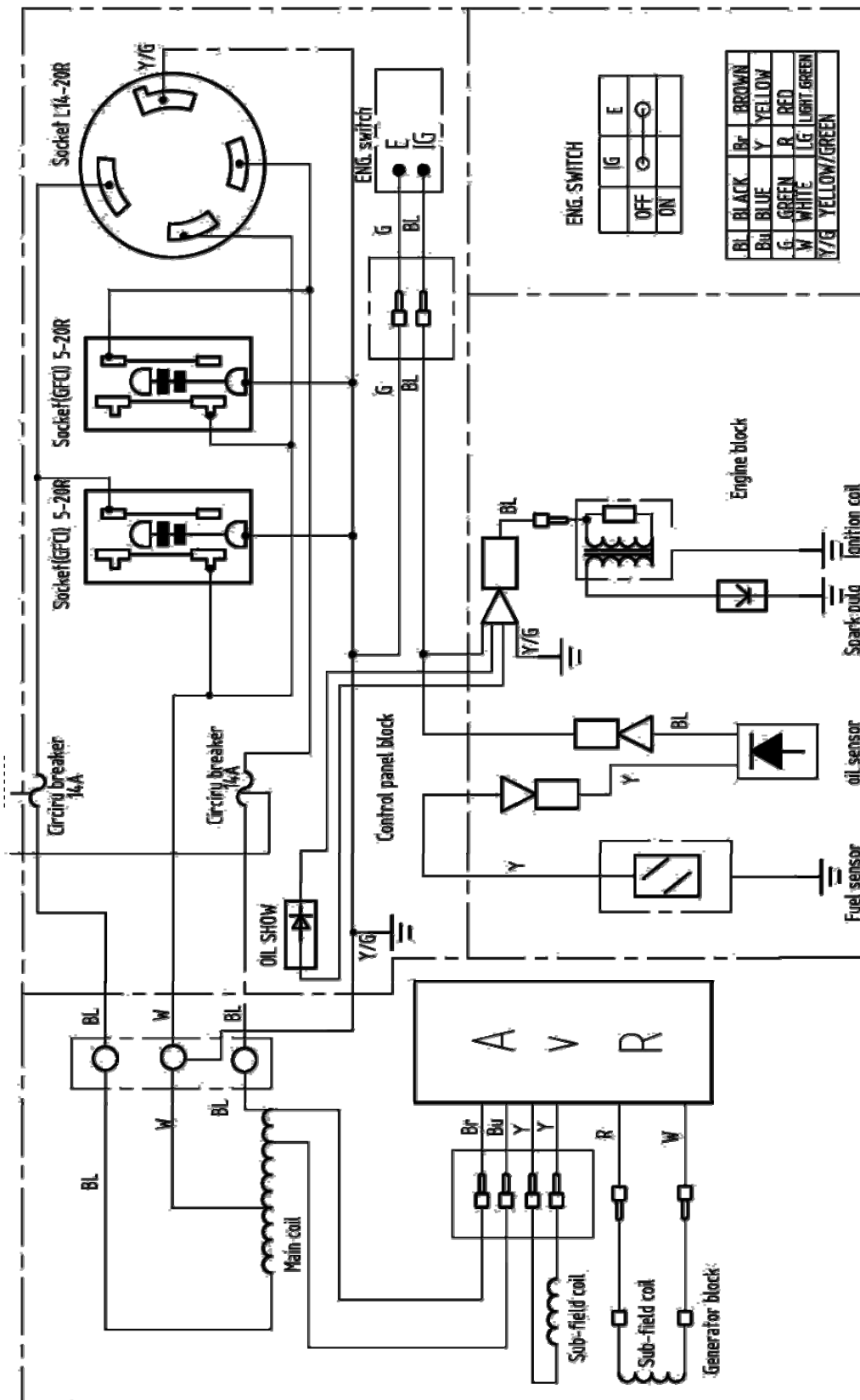


- Store the generator in a clean area.

TROUBLESHOOTING

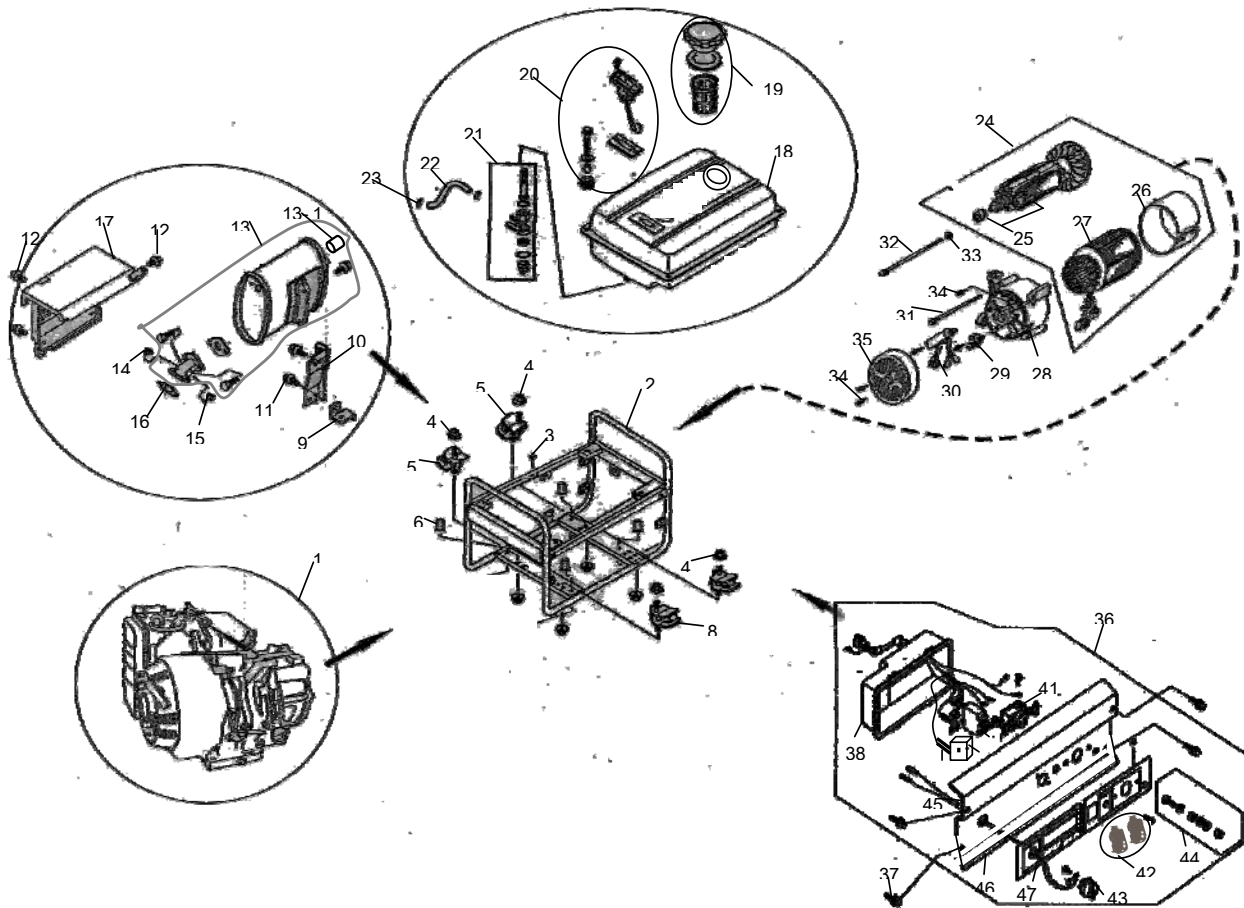
PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
Engine will not start or runs rough when started	1.Engine switch set to "OFF". 2.Fuel valve is in the "OFF" position. 3.Dirty air cleaner. 4.Out of gasoline. 5.Bad gasoline. 6.Loose or disconnected spark plug wire. 7.Bad spark plug. 8.Water in gasoline. 9.Overchoking. 10.Low oil level. 11.Excessive rich fuel mixture. 12.Intake valve stuck open or closed. 13.No compression.	See How to Spray Wand paragraph in the Operation Section. Clean filter. Ensure end of chemical hose is fully submerged into chemical. Dilute chemical. Chemical should be the same consistency as water. Lengthen water supply hose instead of high pressure hose. Have parts cleaned or replaced by AWSC.
Engine running but no AC output	1.Circuit breaker open. 2.Defective cord or poor connection. 3.Connected device is faulty. 4.Fault in generator.	1.Reset circuit breaker. 2.Check and repair. 3.Connect a good condition device. 4.Contact your local service dealer.

WIRING DIAGRAM



PART LISTINGS

EXPLODED GENERATOR VIEW

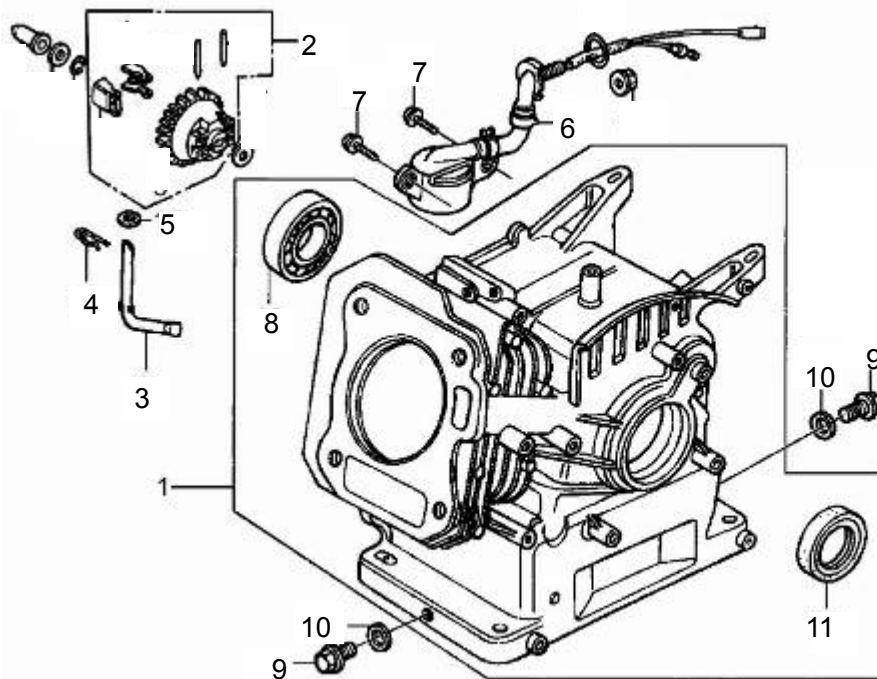


NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1		GASOLINE ENGINE	1
2	50310-170-00	FRAME COMP	1
3	17612-168-00	STRIPE,FUEL TANK	1
4	94050-08000-00	NUT FLANGE M8	8
5	77320-168-00	BOTTOM RUBBER A	2
6	90203-06000-00	NUT M8	4

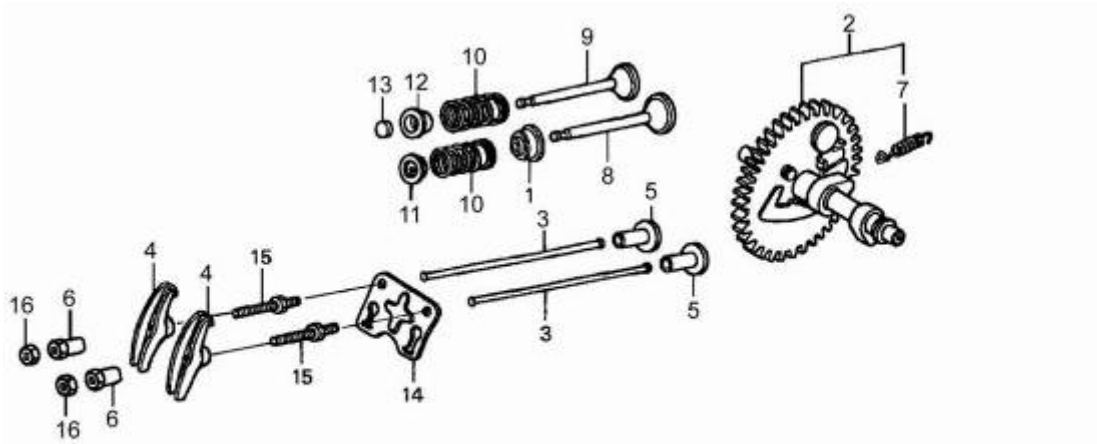
EXPLODED GENERATOR VIEW CONTINUE

NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
8	77330-168-00	BOTTOM RUBBER B	2
9	18383-168-00	SUPPORTING PLSTE	1
10	18382-168-00	MUFFLER STAY	1
11	90013-08016-00	BOLT,FLANGE 8X16	3
12	95701-06012-00	BOLT,FLANGE,6X12	6
13	18310-170-00	MUFFLER COMP	1
13-1	18311-168-00	SCREEN SPARK ARREST PULSE	1
14	94111-08000-00	WASHER,SPRING 8.5MM	2
15	94050-168-00	NUT 8MM	2
16	18381-168-00	GASKET,MUFFLER	1
17	18320-168-00	PROTR,OUT MUFFLER	1
18	17510-168-00	TANK COMP,FUEL(BLUE)	1
19	1762A-168-00	CAP COMP,FUEL FILLER	1
20	17640-168-00	FUEL SENSOR ASSY	1
21	16950-168-00	COCK ASSY.FUEL	1
22	95001-168-00-CARB	TUBE,FUEL (CARB) 4.5×115	1
23	95002-168-00	CLIP,TUBE (B8)	2
24	31200-D32-00	MOTOR ASSY.,STARTING(3.25KW)	1
25	31130-D32-00	ROTOR,COMP	1
26	31150-170-00	STATOR COVER	1
27	31120-D32-00	STATOR COMP	1
28	31170-168-00	GENERATOR STAY	1
29	31160-168-00	BRUSH ASSY	1
30	30300-168-00	VOLTAGE REGULATOR	1
31	92101-08220-00	BOLT(ROTOR)8×220	1
32	95701-06165-00	BOLT FLANGE(STATOR) 6×165	4
33	94102-08000-00	WASHER,PLAIN(ROTOR) 8MM	1
33	94111-08000-00	WASHER,SPRING(ROTOR) 8MM	1
34	95701-05012-00	BOLT,FLANGE 5×12	8
35	31203-168-00	BRACKET,RR.,MOTOR(BLACK)	1
36	33100-168-00	CONTROL PANEL ASSY(BLACK)	1
37	95701-06012-00	BOLT,FLANGE,6X12	4
38	33120-168-00	CONTROL PANEL CASE	1
41	33150-L20-00	FOUR SOCKET ASSY (20A)	1
42	33140-G20-00	SHREE SOCKET ASSY (20A)	2
43	35150-168-00	SWITCH ASSY,STARTER KILL	1
44	90200-168-00	EARTH TERMINAL SET ASSY	1
45	34915-168-00	LOW OIL INDICATOR LEVEL	1
46	33110-168-00	CONTROL PANEL (BLACK)	1
47	28402-170-00	PANEL APPLIQUE	1

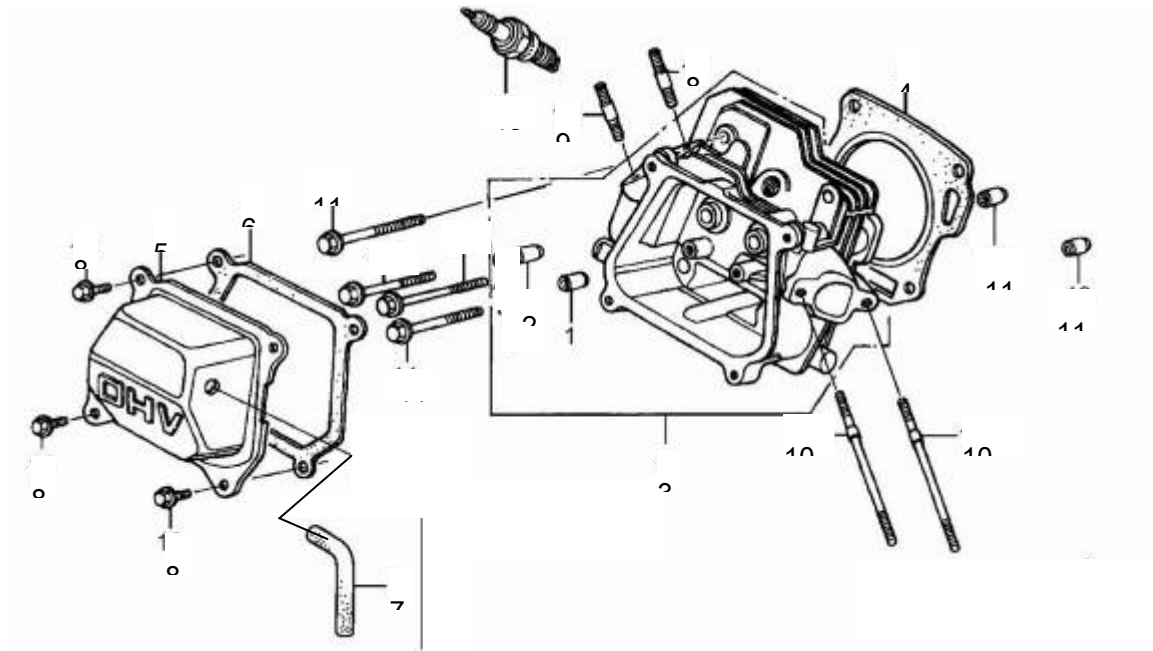
CRANKCASE



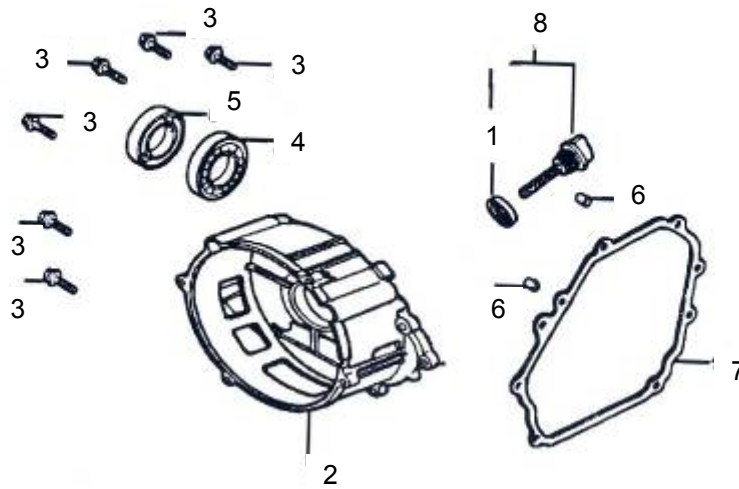
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	12000-170-00	CRANKCASE	1
2	16506-170-00	GOVERNOR ASSY	1
3	16541-168-00	SHAFT, GOVERNOR ARM	1
4	94251-08000-00	PIN, LOCK, 8MM	1
5	94101-168-00	WASHER, PLAIN	1
6	15510-168-00	SWITCH ASSY, OIL LEVEL	1
7	95701-06016-00	BOLT, FLANGE, 6X16	2
8	96100-168-00	BEARING BALL RADIAL 6205	1
9	95701-10015-00	BOLT, PLUG, DRAIN 10×15	2
10	90601-10200-00	WASHER, PLUG DRAIN 10.2MM	2
11	91201-168-00	OIL SEAL 25X41.25X6	1

PUSH ROD & VALVE ROCKER


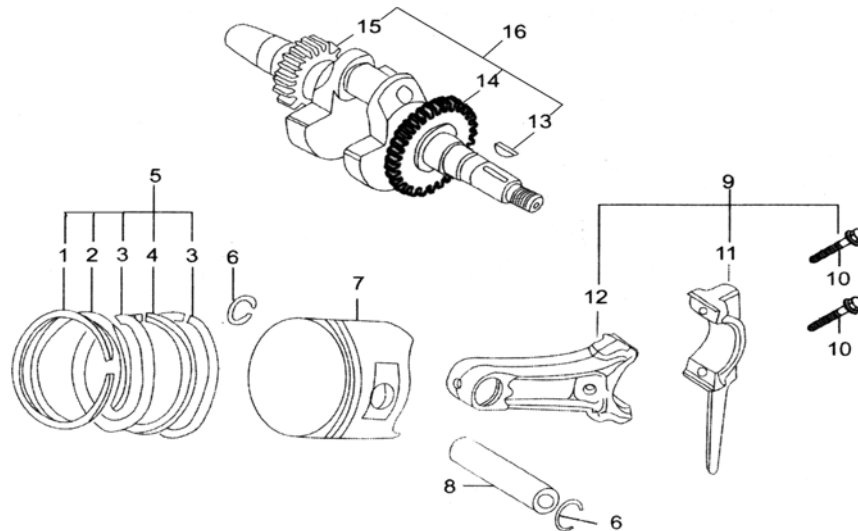
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	12209-168-00	SEAL,VALVE STEM	1
2	14100-168-00	CAM SHAFT ASSY	1
3	14410-168-00	ROD,PUSH	2
4	14431-168-00	ARM,VALVE ROCKER	2
5	14441-168-00	LIFTER VALVE 8×35	1
6	90206-168-00	NUT,PIVOT ADJUSTING	2
7	14568-168-00	SPG,WEIGHT RETURN	1
8	14711-168-00	VALVE,INLET	1
9	14721-168-00	VALVE,EXHAUST	1
10	14751-168-00	SPRING,VALVE	2
11	14771-168-00	RETAINER,IN.VALVE SPRING	1
12	14773-168-00	RETAINER,EXH VALVE SPRING	1
13	14781-168-00	ROTATOR,VALVE	1
14	50142-168-00	LIMIT POSITION PANEL	1
15	90012-168-00	BOLT PIVOT	2
16	90012-168-00	BOLT PIVOT	2

CYLINDER HEAD & CYLINDER HEAD COVER ASSEMBLY


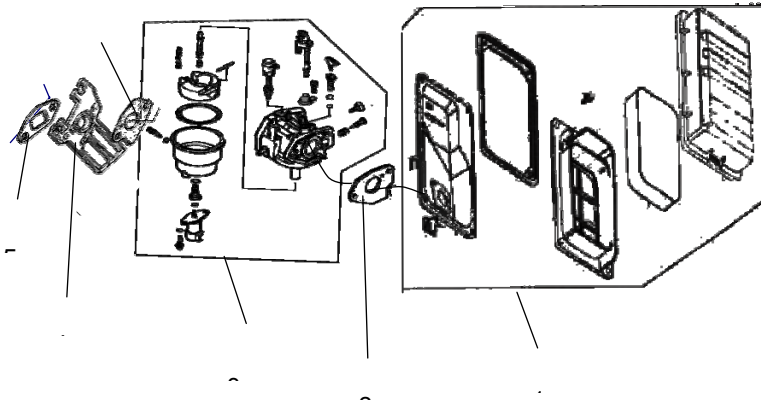
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	12204-168-00	GUIDE.IN,VALVE	1
2	12205-168-00	GUIDE ,EXH VALVE	1
3	12210-168-00	HEAK ASSY CYL N	1
4	12251-170-00	GASKET,CYLINDER HEAD	1
5	12310-168-00	COVER COMP,HEAD(BLACK)	1
6	12391-168-00	PKG,HEAD COVER	1
7	15721-168-00	TUBE,BREATHER(ARC)	1
8	95701-06012-00	BOLT,FLANGE,6X12	4
9	90047-08035-00	BOLT,STUD 8X35	2
10	90043-06090-00	BOLT, STUD. 6X90	2
11	94301-10016-00	DOWEL,PIN,10X16	2
12	95701-08060-00	BOLT,FLANGE 8X60	4
13	98097-168-00	SPARK PLUG F6TC	1

CRANKCASE COVER ASSEMBLY


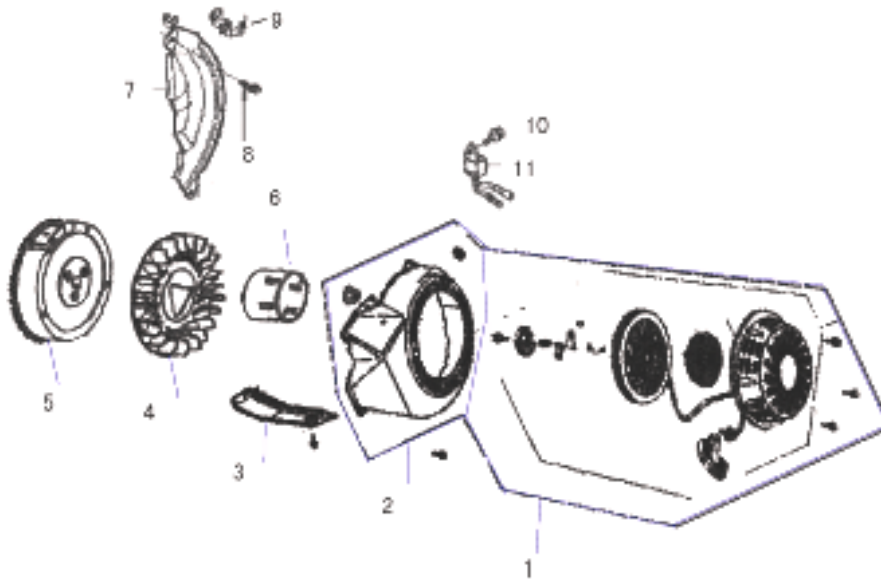
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	15600-168-00	CAP ASSY,OIL FILLER	1
2	11300-168-00	COVER ASSY.,CRANK CASE	1
3	95701-08032-00	BOLT,FLANGE 8X32	6
4	96100-168-00	BEARING BALL RADIAL 6205	1
5	91202-168-00	OIL SEAL 25X41.25X6	1
6	94301-08014-00	DOWEL,PIN,8X14	2
7	11381-168-00	PKG,CASE COVER	1
8	15625-168-00	PKG,OIL FILLER CAP	1

CRANKSHAFT, PISTON & TIE-ROD


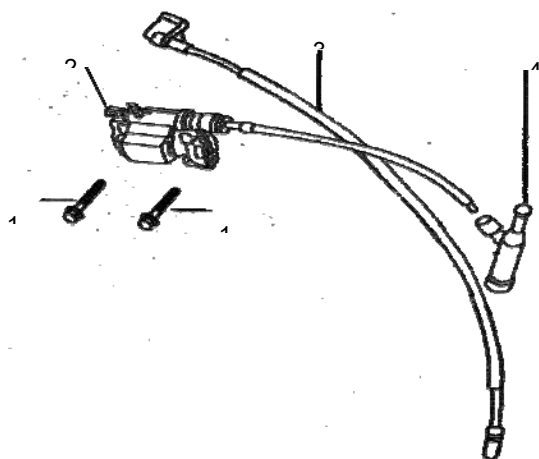
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	13011-170-00	PISTON RING (A)	1
2	13012-170-00	PISTON RING (B)	1
3	13014-170-00	SIDE RING	2
4	13013-170-00	WAVE RING	1
5	13010-170-00	RING SET,PISTON (STD)	1
6	90551-168-00	CLIP PISTON PIN	2
7	13101-170-00	PIN,PISTON	1
8	13111-168-00	PIN,PISTON	1
9	13200-168-00	CONN ROD ASSY	1
10	90001-07032-00	BOLT,CONN.ROD 7×32	2
11	13202-168-00	TIE-ROD COVER	1
12	13201-168-00	TIE-ROD	1
13	90741-168-00	WOODRUFF KEY 5×5×33	1
14	23460-168-00	DRIVE GEAR	1
15	23470-168-00	TIMING DRIVING GEAR	1
16	13310-168-00	CRANK SHAFT COMP	1

CARBURETOR ASSEMBLY & AIR CLEANER ASSEMBLY


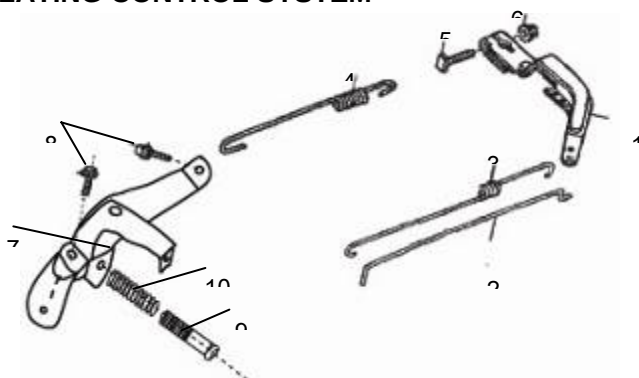
NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	17250-168-00	AIR/C	1
2	16269-168-00	PKG,AIR/C	1
3	16100-168-00	CARBURETOR ASSY	1
4	16211-168-00	INSULATOR,CARB COMP	1
5	16212-168-00	GASKET,INLET	1

FLYWHEEL & RECOIL STARTER


NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	28400-168-00	STARTER ASSY, RECOIL	1
2	19610-168-00	COVER COMP., FAN	1
3	19630-168-00	LEAD WIND COVER	1
4	19511-168-00	FAN, COOLING	1
5	31110-168-00	FLYWHEEL COMP	1
6	28451-168-00	STARTING CUP	1
7	19611-168-00	PLATE, COMP, SIDE	1
8	95701-06020-00	BOLT, FLANGE 6X20	1
9	19613-168-00	CLAMP, CORD	1
10	15520-168-00	ALERT UNIT, OIL	1
11	95701-06012-00	BOLT, FLANGE 6X12	1

IGNITION COIL


NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	90121-06025-00	BOLT,FLANGE 6X25	2
2	30515-168-00	IG COIL ASSY	1
3	36101-168-00	CORD, STOP SWITCH	1
4	30700-168-00	CAP ASSY,NOISE SUPPRESSOR	1

REGULATING CONTROL SYSTEM


NUMBER	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	16551-168-00	ARM,GOVERNOR	1
2	16555-168-00	ROD,GOVERNOR	1
3	16584-168-00	SPRING,CONTL ADJ	1
4	16562-168-00	SPRING THROTTLE RETURN	1
5	72880-06021-00	BOLT,GOV.ARM(T) 6×21	1
6	94050-06000-00	NUT,FLANGE 6MM	1
7	16580-168-00	BASE COMP,CONTROL	1
8	95701-06012-00	BOLT,FLANGE,6X12	2
9	93500-05035-00	SCREW,PAN 5×35	1
10	16561-168-00	SPRING GOVERNOR	1

LIMITED WARRANTY

Eastern Tools & Equipment, Inc. will repair or replace, free of charge, any part or parts of the generator that are defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this Warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time period and subject to the conditions provided for in this policy. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer by contacting the place of purchase or Eastern Tools & Equipment, Inc. THERE IS NO OTHER EXPRESSED WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

Eastern Tools & Equipment, Inc.

WARRANTY PERIOD***

ENGINES	WITHIN U.S.A AND CANADA		OUTSIDE U.S.A. AND CANADA	
	CONSUMER USE	COMMERCIAL USE	CONSUMER USE	COMMERCIAL USE
GASOLINE GENERATOR	1 year	90 days	1 year	90 days

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including the commercial, income producing or rental purpose. Once the engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purpose of this warranty. **Engines use in competitive racing or commercial or rental tracks are not warranted.**

***A two-year warranty applies to the emission control system on engines certified by EPA and CARB.

IMPORTANT

"WARRANTY REGISTRATIONS IS NECESSARY TO OBTAIN LIMITED WARRANTY ON EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC., ENGINES. THE WARRANTY REGISTRATION CARD MUST BE RETURNED WITHIN 15 DAYS OF PURCHASE FOR LIMITED WARRANTY TO BE VALID"

About Your Product Warranty

Eastern Tools & Equipment, Inc. welcomes warranty repair and apologizes to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes warranty service may be inappropriate. For example, warranty would not apply if an engine is damaged because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing and improper installation. Similarly, warranty is void if the serial number on the engine has been removed or if the engine has been altered or modified. If a customer differs with the decision of the Service Dealer, an investigation will be made to determine whether the warranty applies. Ask the Service Dealer to submit all supporting facts to his Distributor or the factory for review. If the distributor or the factory decides that the claim is justified, the customer will be fully reimbursed for those items that are defective. To avoid misunderstanding, which might occur between the customer and the dealer, listed below are some of the causes of engine failure that the warranty does not cover.

Normal wear:

Engines and generators, like all mechanical devices, need periodic parts service and replacement to perform well. Warranty will not cover repair when normal use has exhausted the life of a part of an engine.

Improper maintenance:

The life of an engine or your equipment depends upon the conditions under which it operates, and the care it receives. Some applications, such as tillers, pumps, and rotary movers, are very often used in dusty or dirty conditions, which can cause what appears to be premature wear. Such wear, when caused by dirt, dust, spark plug cleaning grit, or other abrasive material that has entered the engine because of improper maintenance is not covered by warranty.

This warranty cover engine related defective material and/or workmanship only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Nor des the warranty extend to repairs required because of:

1. Problems caused by parts that are not original eastern tools & equipment, inc., parts.
2. Equipment controls or installations that prevent starting, cause unsatisfactory engine performance, or shorten engine life. (Contact equipment manufacturer.)
3. Leaking carburetor, clogged fuel pipes, sticking valves, or other damage, caused by using contaminated or stale fuel. (Use clean, fresh, lead-free gasoline.)
4. Parts which are scored or broken because an engine was operated with insufficient or contaminated lubricating oil, or and incorrect grad of lubricating oil (check oil level daily or after every 8 hours of operation. Refill when necessary and change at recommended intervals.) Engine damage may occur if oil level is not properly maintained. Read Operating & Maintenance Instructions.
5. Repair or adjustment of associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, remote controls, etc., which are not manufactured by Eastern Tools & Equipment, Inc.
6. Damage or wear to parts caused by dirt, which entered the engine because of improper air filter maintenance, re-assembly, or use of a non-original air filter element or cartridge. Read Operating & Maintenance Instructions.
7. Parts damaged by over-speeding, or overheating caused by grass, debris, or dirt, which plugs or clogs the cooling fins, or flywheel are, or damaged caused by operating the engine in a confined area without sufficient ventilation.
8. Engine or equipment parts broken by excessive vibration caused by a loosen cutter blades unbalanced blades or loose unbalanced impellers, improper attachment of equipment to engine crankshaft, over speeding or other abuse in operation.
9. A bent or broken crankshaft, caused by striking a solid object with the cutter blade of a rotary lawn mower, or excessive v-belt tightness.
10. Routine tune-up or adjustment of the engine.
11. Engine or engine component failure, i.e., combustion chamber, valves, valve seats, valve guides, or burned starter motor winding, caused by the alternated fuels such as, liquefied petroleum, natural gas, altered gasoline's etc.

Warranty is available only through service dealers, which have been authorized by Eastern Tools & Equipment, Inc., please contact the place of purchase or Eastern Tools & Equipment, Inc. for a Service Dealer near you.

CALIFORNIA & USEPA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

The U.S. Environmental Protection Agency (EPA), the California Air Resources Board (CARB) and Eastern Tools & Equipment, Inc. are pleased to explain the Federal and California Emission Control System Warranty on your small nonroad engine. In California, new small nonroad engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent and anti-smog standards. Eastern Tools & Equipment, Inc. must warrant the emission control system on your small nonroad engine for the periods of time listed above provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small nonroad engine.

Your emission control system may include parts such as the carburetor, or fuel-injection system, the ignition system and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Eastern Tools & Equipment, Inc. will repair your small nonroad engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the small nonroad engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Owner's Manual. Eastern Tools & Equipment, Inc. recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small nonroad engine, but Eastern Tools & Equipment, Inc. cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small nonroad engine owner, you should, however, be aware that Eastern Tools & Equipment, Inc. may deny you warranty coverage if your small nonroad or part thereof has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications. You are responsible for presenting your small nonroad engine to Eastern Tools & Equipment, Inc. distribution center as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities or request warranty service you should contact either the place of purchase or Eastern Tools & Equipment, Inc., c/o Service Manager, Engine and Equipment Service Division.

IMPORTANT NOTE:

This warranty statement explains your rights and obligations under Emission Control system Warranty (ECS Warranty), which is provided to our by Eastern Tools & Equipment, Inc. pursuant to California law, Eastern Tools & Equipment, Inc. also provides to original purchasers of new Eastern Tools & Equipment, Inc. engines. Eastern Tools & Equipment, Inc. Limited Warranties for New engines & other Equipment associated with the engine (Eastern Tools & Equipment, Inc. Products Warranty), which is enclosed with all New Eastern Tools & Equipment, Inc. engines and products on a separate sheet. The ECS Warranty applies only to the emission control system of your new engine. To the extent that there is any conflict in terms between the ECS Warranty and the Eastern Tools & Equipment, Inc., Warranty, the ECS Warranty shall apply except in any circumstances in which the Eastern Tools & Equipment, Inc. Product Warranty may provide a longer warranty period. Both the ECS Warranty and the Eastern Tools & Equipment, Inc. product Warranty describe important right and obligations with respect to your new engine.

Eastern Tools & Equipment, Inc. at its location in Ontario, California can perform warranty service or any authorized service dealer near you. At the time of requesting warranty service, evidence must be presented of the date of sale to the original purchaser. The purchaser shall pay any charges for transporting the product to and from the place when the inspection and/or warranty preformed. The purchaser shall be responsible for any damage or loss incurred in connection with the transportation of any engine or any part(s) thereof submitted for inspection and/or warranty work.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact Eastern Tools & Equipment, Inc.

PRODUCT REGISTRATION

For more efficient customer service, please fill out the information below and mail to Eastern Tools & Equipment, Inc. Product Warranty and Registration Division.

Model No. _____ Engine Serial No. _____ Purchase Date ____/____/____

Purchased from:

☐ Retail Location ☐ Private Consumer ☐ Other _____

Name _____

Address _____

Telephone (____) ____ - _____ Purchase Price _____

Purchased: ☐ New ☐ Used

Consumer Information:

Name _____ Telephone (____) ____ - _____

Street Address _____ Suite or Apt No. _____

City _____ State _____ Zip Code _____

Province or County _____

Are you a: ☐ Business ☐ Residence

Product Usage Information:

How often will you use this product?

☐ Everyday ☐ Periodically ☐ Emergency Use Only ☐ Other

What type of application will you use this product in?

☐ Heavy Commercial ☐ Moderate Commercial ☐ Light Commercial ☐ Tradeshows

☐ Heavy Residential ☐ Moderate Residential ☐ Light Residential ☐ Camping/Backpacking

☐ Other _____

Important information:

It is critical to your warranty that the original point of sales receipt be retained by current consumer, and in order to comply with Eastern Tools & Equipment Product Warranty statement you must return the registration card within 15 days of original purchase. Product warranty is valid from original date of purchase.

Please mail the above card to: **Eastern Tools & Equipment, Inc.**
111 Bluegrass Dr.
Norwalk, OH 44857



Manuel d'utilisation pour le modèle TG4000



PRÉFACE

Merci d'avoir acheté un produit de EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC. Nous sommes heureux de vous avoir comme client. Le manuel suivant n'est qu'un guide pour vous aider et n'est pas un manuel complet ou détaillé sur tous les aspects de l'entretien ou de la réparation de votre génératrice. L'équipement que vous avez acheté est un appareil complexe. Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire si vous avez des doutes ou des inquiétudes au sujet de votre expérience ou capacité à correctement entretenir ou réparer votre équipement. Vous économiserez le temps et l'inconvénient de devoir retourner au magasin si vous décidez de nous écrire ou de nous appeler au sujet de pièces manquantes, de questions sur le service, de conseils de fonctionnement et/ou de questions de montage. Nos génératrices à essence possèdent certaines des caractéristiques suivantes :

- Construction légère
- Refroidissement à l'air
- Moteur à essence à combustion interne à quatre temps
- Lanceur à rappel
- Réservoir d'essence de grande capacité
- Stabilisateur de tension automatique
- Dispositif de protection contre réaction négative des circuits
- Sorties à courant alternatif Détecteur de bas niveau d'huile

Les génératrices à essence à refroidissement à l'air ETQ sont grandement utilisées lorsque les sources d'électricité sont rares. Nos génératrices fournissent une solution portable et mobile qui fournit de l'électricité pour les travaux en chantier pendant les projets en construction.

Ce manuel vous expliquera comment utiliser et entretenir votre génératrice.

Si vous avez des questions ou des suggestions au sujet de ce manuel, veuillez communiquer avec votre concessionnaire local ou avec nous directement. *Les consommateurs pourront remarquer que ce manuel peut varier légèrement du produit en main qui peut inclure des améliorations apportées à nos produits non présentement documentées au manuel. Certaines des images de ce manuel peuvent aussi varier légèrement du produit réel. Eastern Tools and Equipment, Inc. se réserve le droit d'effectuer des changements en tout temps sans préavis et sans encourir d'obligations.*

TABLE DES MATIÈRES

	Page
DONNÉES TECHNIQUES	1
DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT ET CONNAISSANCE DU GÉNÉRATEUR	2
CONTENU DE L'EMBALLAGE	3
ASSEMBLAGE	4
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	7
Choc électrique et court-circuit	7
Prévention des brûlures accidentelles	7
Précautions pendant le remplissage de carburant	7
Précautions de sécurité pour le moteur	8
Sécurité du générateur	8
PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION	8
Huile moteur	8
Essence	9
Filtre à air	9
MISE À LA TERRE DU GÉNÉRATEUR	10
UTILISATION DU GÉNÉRATEUR	10
Mise en marche du moteur	10
Branchement de la charge électrique et capacité électrique	11
Arrêt du moteur	12
PRISES DE COURANT	13
ENTRETIEN	14
Nettoyage du générateur	15
Bougie	15
Stockage	16
DÉPANNAGE	17
SCHEMA ELECTRIQUE	18
LISTE DES PIÈCES	19
Vue éclatée du générateur	20
Carter	21
Tige poussoir et culbuteur de soupape	22
Culasse et couvre-culasse	23
Couvercle du carter	24
Vilebrequin, piston et bielle	25
Carburateur et filtre à air	26
Volant et lanceur	26
Bobine d'allumage	27
Système de régulateur de régime	27
GARANTIE LIMITÉE	28
ENREGISTREMENT DU PRODUIT	32

DONNÉES TECHNIQUES

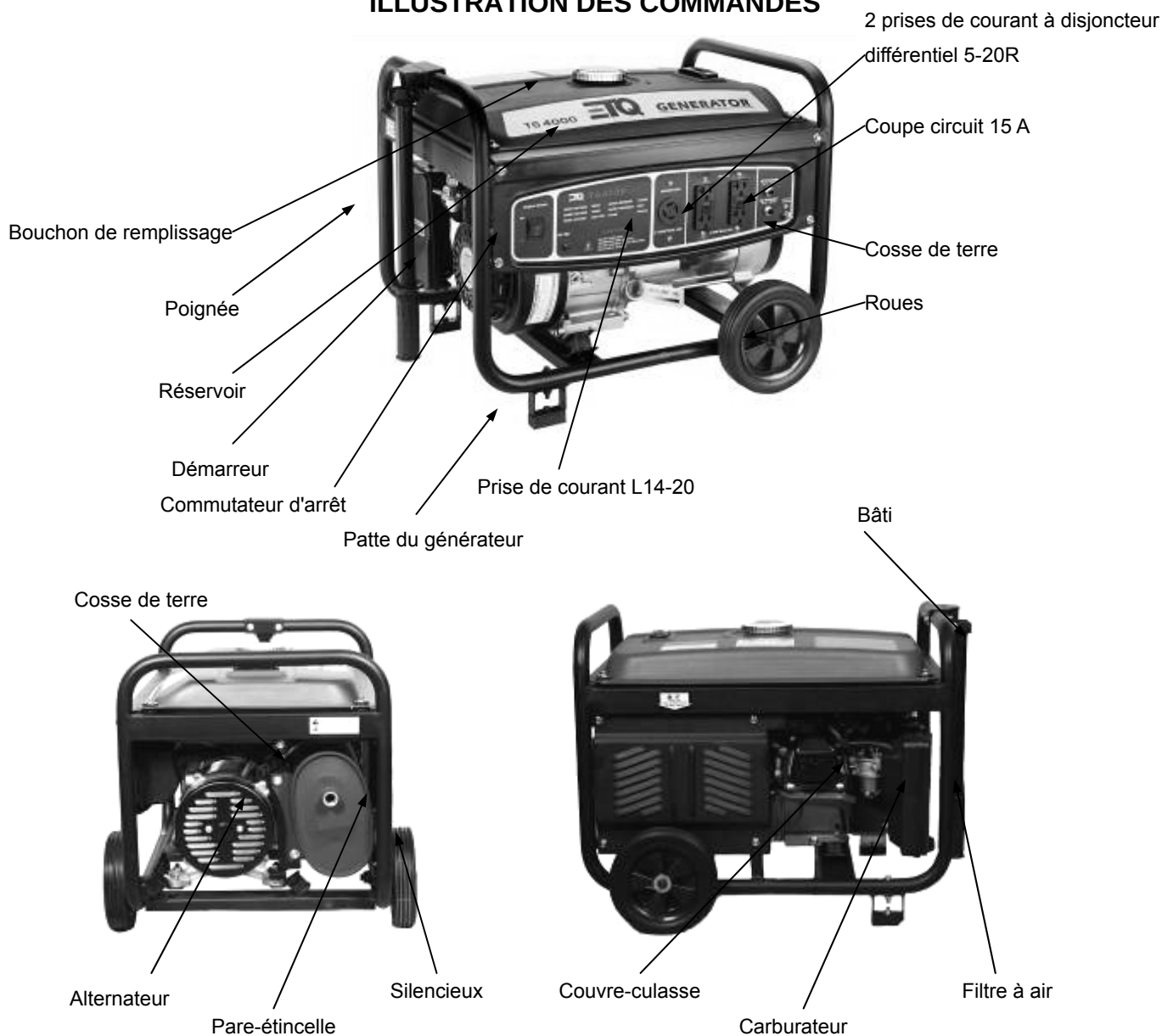
	TG4000
Type de moteur	4 cycles, refroidissement à air, soupape en tête
Cylindrée	196 cm ³ 11,95 po ³
Alésage x course	68 × 54 mm 2,68 × 2,29 po
Puissance nominale du moteur	4,78 kVA à 3600 tr/min 6,5 HP à 3600 tr/min
Carburant	Sans plomb
Capacité du réservoir de carburant	15,14 litres 4 gallons US
Autonomie	13 h à 50 % de charge
Huile moteur	SAE 10W-30 ou huile moteur équivalente
Capacité du carter d'huile	0,6 litre (20,3 onces) 1. Il faut ajouter de l'huile au moteur quand le voyant d'huile est allumé 2. Le moteur peut s'arrêter et être endommagé si le niveau d'huile est trop bas.
Procédure de démarrage du moteur	Démarrage manuel
Type de générateur	Générateur synchrone
Phase	Une seule
Coefficient de puissance	Cos θ = 1,0
Tension de sortie	120 V / 240 V
Fréquence de sortie	60 Hz
Puissance maximale du générateur	4000 W $\pm$ 10 %
Puissance nominale du générateur	3250 W $\pm$ 3 %
Niveau sonore	75 dB à 7 m
Poids	46,3 kg 102 lb
Dimensions	60,0 x 54,0 x 49,0 cm 23,62 x 21,26 x 19,29 po

DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT ET CONNAISSANCE DU GÉNÉRATEUR

Il faut lire ce manuel et suivre les procédures qu'il contient. Il faut se familiariser avec les fonctions, les utilisations et les limitations du générateur.

Le schéma qui suit montre l'emplacement des diverses commandes et fonctions du générateur

ILLUSTRATION DES COMMANDES



MISE EN GARDE – IL NE FAUT PAS dépasser la capacité (puissance ou intensité) du générateur. Nos produits sont continuellement modifiés et améliorés. Tous les efforts ont été faits pour assurer que les renseignements contenus dans ce manuel sont précis et à jour. Nous nous réservons cependant le droit de changer, modifier ou améliorer d'une façon quelconque le produit et ce manuel à n'importe quel moment, sans préavis.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Le générateur est livré avec les articles indiqués ci-dessous. Il faut vérifier que tous les articles suivants sont inclus avec le générateur.

Si des articles sont absents, NE PAS RAMENER LE GÉNÉRATEUR AU MAGASIN, contacter le service clientèle à (888)908-6200.

Numéro de référence	Nom	Quant.
1	Générateur à refroidissement à air	1
2	Trousse à outils  Tournevis à lame plate  Clé à bougie  Clé plate, 8 × 10	1
3	Nécessaire d'assemblage  2 roues  Poignée  Quincaillerie de nécessaire de roue (2 jeux)  Patte de générateur (2)	1
4	Manuel d'utilisation	1

ASSEMBLAGE

De manière à protéger au mieux le générateur dans son emballage, ce produit est livré avec certains éléments pas assemblés. Il faut faire l'assemblage suivant avant d'utiliser le générateur. Pour faciliter l'assemblage, nous recommandons de monter les éléments dans l'ordre indiqué dans ce manuel.

Si, après avoir lu cette section, vous n'êtes pas certain de l'exécution d'une étape de la procédure, appelez (888)908-6200 pour consulter le service clientèle.

⚠ MISE EN GARDE – Ce générateur est lourd. Certaines étapes de l'assemblage peuvent nécessiter deux personnes.

Montage des pattes

Il faut suivre la procédure suivante pour monter les pattes sur le générateur.

4. Mettre les deux roues du générateur l'une sur l'autre. Soulever l'extrémité du générateur avec le lanceur et la mettre sur les deux roues empilées (figure 1). Prendre soin de ne pas obstruer des trous du générateur.
5. Mettre une patte sur le bâti, comme montré à la figure 2. Aligner les trous du bâti du générateur sur les trous du support de la patte. Serrer les boulons M6x40 et écrous M6, à l'aide de la clé incluse.
6. Répéter l'étape 2 pour l'autre patte du générateur.



Figure 1 – Empilage des roues



A



B

Figure 2 – Montage des pattes

Montage des roues

Il faut suivre la procédure suivante pour monter les roues sur le générateur.

5. Prendre un axe de roue et un écrou M12, comme montré. Glisser l'axe de roue dans les trous du bâti, la portion filetée vers l'intérieur. Maintenir en place avec l'écrou M12 et serrer avec la clé incluse, comme montré à la figure 4.
6. Soulever légèrement le bâti du générateur et mettre l'axe dans les trous pour la roue et serrer sur le bâti. Glisser la roue sur l'axe et la maintenir en place au moyen d'une grande goupille, comme montré à la figure 5.
7. Mettre une rondelle sur l'axe et ne pas bloquer le trou de l'axe. Écarter légèrement les branches de la goupille pour maintenir la goupille en place.
8. Répéter les étapes 2 et 3 pour l'autre roue.



Figure 3 – Mise en place de l'axe



Figure 4 – Axe



Figure 5 – Installation d'une roue

Montage de la poignée

La poignée est montée sur la même extrémité du générateur que les pattes. Il faut suivre la procédure suivante pour monter la poignée sur le générateur.

6. La poignée comprend la poignée proprement dite, deux boulons et deux écrous, comme montré à la figure 6.
7. Aligner les trous sur le support de la poignée, avec les boulons en place, et les trous sur le bâti du générateur. Serrer fermement avec la clé.
8. Monter la poignée sur le bâti en utilisant le boulon et l'écrou. Faire le montage de manière à avoir l'écrou à l'intérieur du bâti.
9. Serrer le boulon de la pièce mobile.

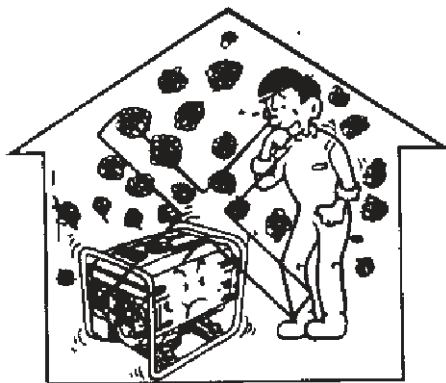


Figure 6 – Poignée

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

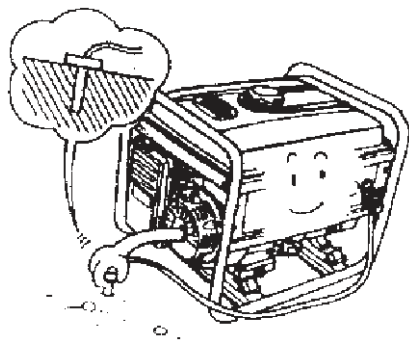
Pour assurer la sécurité du consommateur, il faut suivre les instructions avec soin lors de l'utilisation du générateur.

Faire fonctionner le générateur **UNIQUEMENT** à l'extérieur. Il ne faut jamais faire fonctionner le générateur à l'intérieur, car le moteur émet du monoxyde de carbone, un gaz dangereux, sans odeur ni couleur. L'inhalation du monoxyde de carbone peut causer de la nausée, des évanouissements ou la mort. Il faut aussi maintenir le générateur à au moins 1 m (3 pieds) de toute matière inflammable afin de permettre une ventilation adéquate.



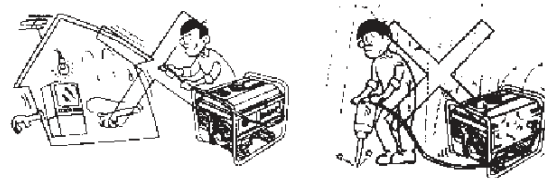
DANGER

Le générateur doit toujours être mis correctement à la terre. Ceci afin d'éviter les risques d'électrocution, surtout si le générateur est équipé de roues.



CHOC ÉLECTRIQUE ET COURT-CIRCUIT

Il faut prendre soin d'informer le fournisseur d'électricité quand un générateur est utilisé comme alimentation de secours. Il faut utiliser de l'équipement de transfert approuvé pour isoler le générateur du réseau. Dans les environnements très conducteurs, tels que les planchers supports métalliques ou les charpentes métalliques, il faut utiliser un disjoncteur de fuite de terre. Il ne faut jamais toucher le générateur s'il est mouillé. Il ne faut jamais toucher le générateur avec une main humide. Il ne faut jamais faire fonctionner le générateur si les prévisions météorologiques prévoient de la pluie, de la neige ou du brouillard.



PRÉVENTION DES BRÛLURES ACCIDENTELLES

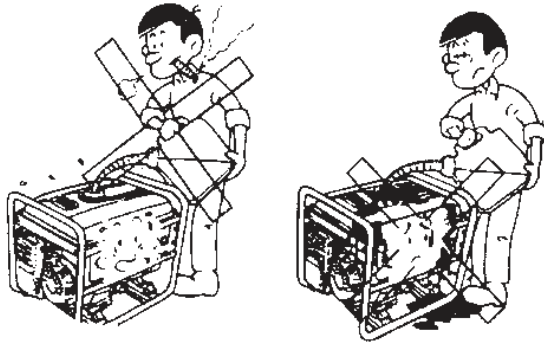
Il ne faut jamais toucher le silencieux ni son carter quand le moteur est en marche. Il ne faut jamais toucher le silencieux ni son carter après avoir fait fonctionner le moteur, car le silencieux reste très chaud pendant une période prolongée.

PRÉCAUTION PENDANT LE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables. Il ne faut pas fumer à proximité de l'essence et il faut maintenir l'essence à l'écart du générateur quand celui-ci est en marche. Lors de l'addition de carburant, arrêter le générateur et le laisser refroidir pendant au moins 2 minutes avant d'enlever le bouchon du

réservoir d'essence. Desserrer le bouchon du réservoir d'essence lentement de manière à égaliser la pression dans le réservoir.

Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur et ne jamais le remplir en excès.



No smoking

Do not spill!

Stockage d'essence ou d'équipement contenant de l'essence dans réservoir

Il faut stocker à l'écart d'appareils ou d'équipements qui ont une veilleuse ou autre source d'allumage parce que ceci peut allumer les vapeurs d'essence.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR LE MOTEUR

Ne pas toucher les surfaces très chaudes. Laisser refroidir l'équipement avant de le toucher.

Le moteur produit de la chaleur quand le générateur a fonctionné. La température du silencieux et de ses environs peut atteindre 870 °C (1600 °F). Le contact avec la peau peut causer des brûlures graves. Il ne faut pas modifier le générateur d'une façon quelconque. Le générateur fournit la tension et la fréquence nominales au régime régulé.

SÉCURITÉ DU GÉNÉRATEUR

Il ne faut jamais surcharger le générateur, car ceci peut endommager le générateur ou les appareils électriques qui y sont branchés.

Il ne faut pas mettre le générateur en marche quand des appareils électriques y sont branchés. Il d'abord mettre le générateur en marche et, quand le régime du générateur est stabilisé, appliquer la charge électrique.

Lors du branchement des charges électriques, vérifier que les appareils sont sur l'arrêt avant de les brancher. Il faut maintenir le même concept pour le débranchement des appareils électriques ; vérifier que tous les appareils sont sur l'arrêt avant de les débrancher.

Faire fonctionner le générateur uniquement sur une surface horizontale. Les surfaces inclinées réduisent le rendement de la lubrification du moteur.

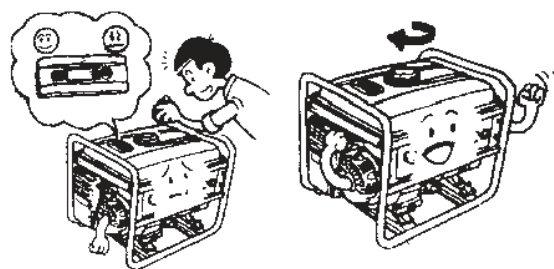
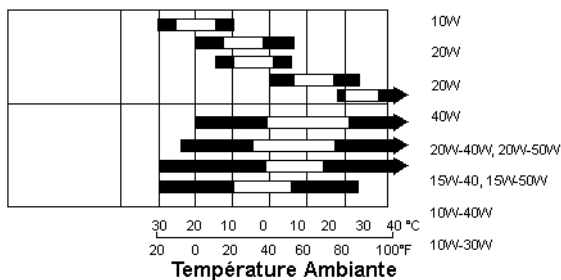
Il ne faut pas exposer le générateur à de l'humidité, de la poussière, de la saleté ou des vapeurs corrosives en quantité excessive.

PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION

Il faut faire les vérifications suivantes avant de mettre le générateur en marche.

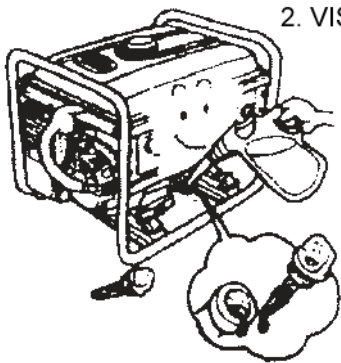
HUILE MOTEUR

- Remplir le moteur avec de l'huile moteur SAE 10W-30 pour utilisation avec un générateur ou suivre le tableau suivant.

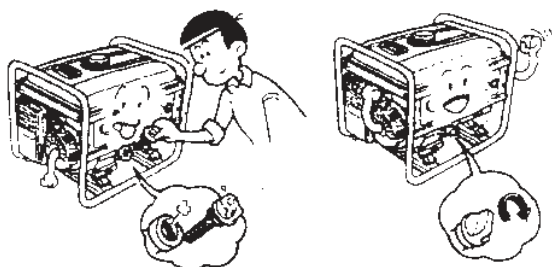


1. VISCOSITÉ SIMPLE

2. VISCOSITÉ MULTIPLE



- Vérifier que le générateur est sur une surface horizontale et que la jauge est correctement en place.



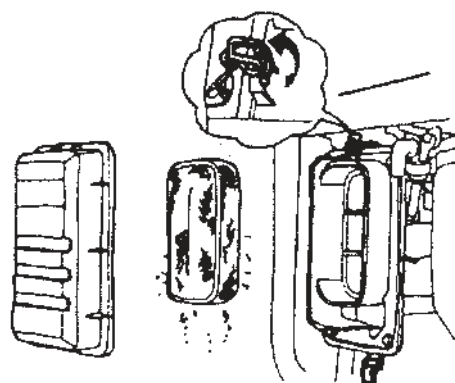
ESSENCE

- Ajouter de l'essence sans plomb et ne jamais remplir le réservoir de carburant à l'intérieur. Il faut aussi prendre soin de mettre le bouchon du réservoir correctement en place et de le serrer après le remplissage.

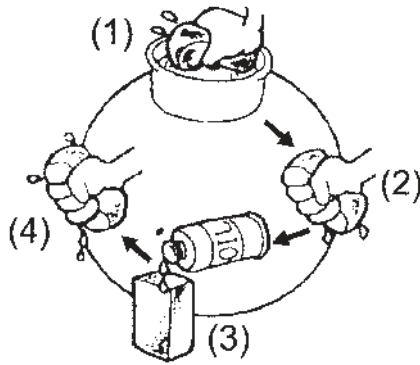
- **NE PAS** remplir le réservoir en excès. Il faut toujours laisser de l'espace pour la dilatation du carburant. **Il ne faut jamais** remplir le réservoir de carburant quand le moteur est en marche ou très chaud. Laisser le moteur refroidir pendant deux minutes avant de faire le plein de carburant. **NE PAS** allumer de cigarette ni fumer pendant le remplissage du réservoir.

FILTRE À AIR

- Dégrafer les ressorts du couvercle du filtre à air et enlever le couvercle.
- Vérifier que la cartouche filtrante est propre et en bon état.



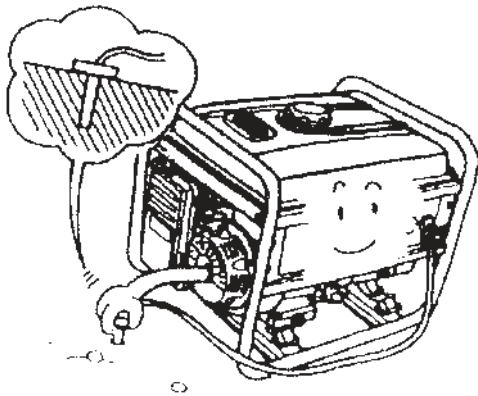
- Enlever et nettoyer la cartouche filtrante si elle est sale.
 - o Laver avec du solvant
 - o Serrer
 - o Faire tremper dans l'huile
 - o Serrer pour essorer



- Remettre la cartouche filtrante en place etagrafer les ressorts du couvercle.

MISE À LA TERRE DU GÉNÉRATEUR

Le code électrique national exige que le bâti du générateur et les pièces conductrices externes du générateur soient connectés à une terre approuvée. Les codes locaux peuvent être différents et exiger d'autres spécifications de mise à la terre. Pour cela, utiliser le fil de masse reliant le bâti au générateur.



Avec un fil de cuivre torsadé No. 12 AWG (American Wire Gauge), relier le bâti et une tige en cuivre ou en laiton enfoncée dans le sol pour fournir une protection suffisante contre les chocs électriques. Les codes locaux peuvent être différents. Contacter un électricien local pour déterminer les spécifications pour la mise à la terre du générateur.

Nota – Il est fortement recommandé de mettre

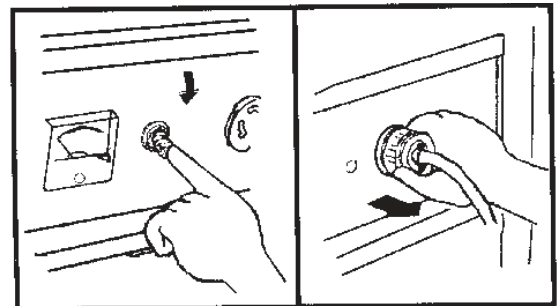
le générateur à la terre. Ceci aide à éviter les chocs électriques en cas de mise à la terre défectueuse dans le générateur ou d'un appareil électrique branché. Et puisque le générateur tourne à un régime élevé, il peut y avoir une accumulation d'électricité statique dans le générateur. La mise à la terre aide à dissiper l'accumulation d'électricité statique dans les dispositifs souterrains.

UTILISATION DU GÉNÉRATEUR

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

Avant de mettre le moteur en marche, vérifier que le niveau d'huile du moteur est correct, que le réservoir de carburant est plein et que le filtre à air est en place. Il faut aussi débrancher tous les appareils des prises de courant et mettre le disjoncteur sur l'arrêt (OFF) (figure 1).

Figure 1 – Débranchement des appareils électriques



- Mettre le robinet d'essence sur la position de marche (On) (figure 2).

Figure 2 – Robinet d'essence

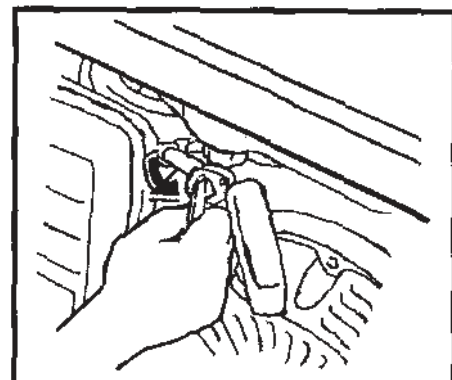
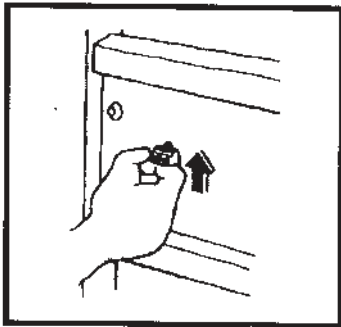
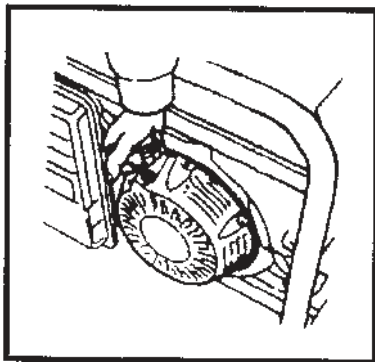


Figure 3 – Commutateur du moteur à la position de marche



- Tirer sur la poignée du lanceur jusqu'à la résistance et tirer fort. **Mise en garde** – Il ne faut pas laisser la poignée du lanceur revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement.

Figure 4 – Corde du lanceur



- Pousser la tige de l'étrangleur à la position ouverte (OPEN) progressivement pendant que le moteur chauffe.

BRANCHEMENT DE LA CHARGE ÉLECTRIQUE ET CAPACITÉ ÉLECTRIQUE

Après avoir mis le générateur en marche, laisser le moteur atteindre sa température de fonctionnement après y avoir branché la charge électrique. Il ne faut pas brancher la charge électrique avant de mettre le générateur en marche.

Vérifier que tous les appareils électriques sont

construits pour une fréquence de 60 Hz.

Ne pas brancher au générateur des appareils construits pour une fréquence de 50 Hz. Ne pas brancher au générateur des appareils triphasés. Ne pas surcharger le générateur.

Avant de commencer le travail, il faut vérifier que la puissance nominale (en marche) et de pointe (démarrage) des appareils à alimenter ne dépasse pas la puissance de fonctionnement du générateur. Consulter les puissances et intensités nominales au tableau 1. Pour augmenter la longévité du générateur, ajouter les charges séquentiellement et laisser le générateur se stabiliser avant d'ajouter un autre appareil. Il ne faut jamais dépasser la capacité du générateur.

Il faut estimer la puissance de pointe nécessaire pour les démarrages. La puissance de pointe est la puissance nécessaire, pendant une courte durée, pour mettre en marche des outils à moteur électrique ou des appareils tels qu'une scie circulaire ou un réfrigérateur.

Table 1 – Tableau de référence de puissance

Outil ou appareil	Puissance nominale de marche (W)	Puissance de pointe supplémentaire (démarrage) (W)
Éléments essentiels		
Ampoule – 75 W	75	-
Congélateur	500	500
Pompe d'assèchement	800	1200
Réfrigérateur / congélateur – 510 litres (18 pi³)	800	1600
Pompe de puits d'eau de 1/3 HP	1000	2000
Chauffage et climatisation		
Climatiseur – 10 000 BTU	1200	1800
Ventilateur de fenêtre	300	600

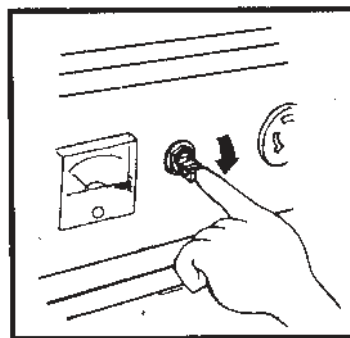
Ventilateur de chaudière de ½ HP	800	1300
Cuisine		
Four à micro-ondes de 1000 W	1000	-
Cafetière	1500	-
Cuisinière électrique à un seul élément	1500	-
Plaque chauffante	2500	-
Salle de jeu		
Lecteur de DVD / CD	100	-
Magnétoscope	100	-
Récepteur stéréo	450	-
Téléviseur couleur de 685 mm (27 po)	500	-
Ordinateur personnel avec moniteur de 430 mm (17 po)	800	-
Autres		
Système de sécurité	180	-
Radio-réveil AM / FM	300	-
Ouvre porte de garage de ½ HP	480	520
Chauffe-eau électrique de 150 litres (40 gallons US)	4000	-
Bricolage / chantier		
Lampe de travail halogène	1000	-
Pistolet airless de 1/3 HP	600	1200
Scie alternative	960	960
Perceuse électrique ½ HP	1000	1000
Scie circulaire de 185 mm (7-¼ po)	1500	1500
Scie à onglets de 250 mm (10 po)	1800	1800
Raboteuse de table de 150 mm (6 po)	1800	1800
Scie circulaire à table ou scie à bras radial de 250 mm (10 po)	2000	2000
Compresseur de 1 ½ HP	2500	2500

Nota – Les puissances données ne sont qu'approximatives. Vérifier la puissance réelle sur l'appareil électrique.

ARRÊT DU MOTEUR

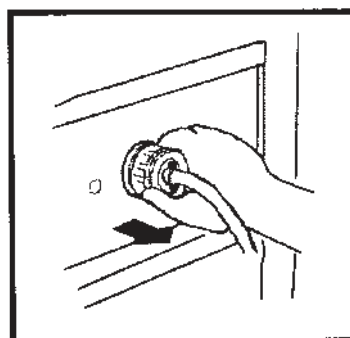
- Mettre le disjoncteur du générateur à la position d'arrêt (OFF) (figure 1).

Figure 1



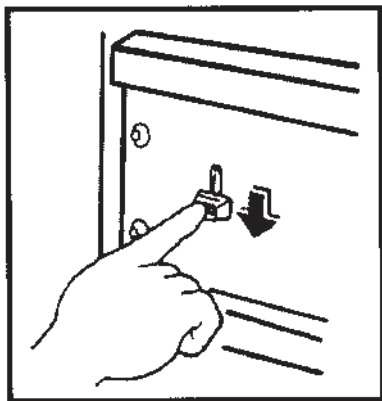
- Débrancher tous les appareils électriques du panneau du générateur (figure 2).

Figure 2



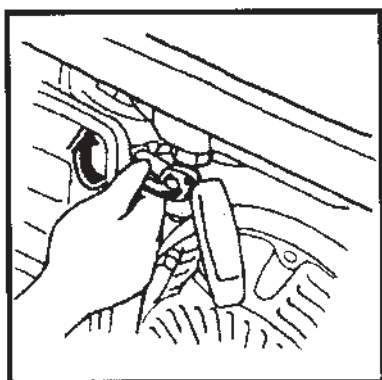
- Laisser le moteur tourner à vide pendant plusieurs minutes pour stabiliser la température interne du moteur et du générateur.
- Mettre le commutateur du moteur à la position d'arrêt (OFF) (figure 3).

Figure 3



- Mettre le robinet d'essence sur la position d'arrêt (OFF) (figure 4).

Figure 4



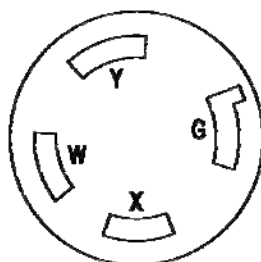
PRISES DE COURANT

Ce générateur est équipé des prises de courant suivantes.

Figure 1 – Prise de courant duplex NEMA 5-20R : 125 V, 20 A à disjoncteur de fuite de terre (GFCI)



Figure 2 – Prise à verrouillage par rotation NEMA L14-20R : 240/120 V, 20 A



Nota – Il faut prendre soin d'utiliser des cordons électriques qui ont une capacité suffisante.
Les cordons électriques doivent avoir une capacité d'au moins 13,5 A à 125/250 V.

ENTRETIEN

Le programme d'entretien est donné ci-dessous.

 Vérifier
  Changer
  Changer
  Vérifier et régler

			 20 Premier Mois	 50 Tous Les Trois Mois	 100 Tous Les Six Mois	 300 Chaque Année
Huile Moteur						
						
Filtre À Air						
						
Filtre À Essence						
Niveau D'électrolyte De La Batterie						
Bougie						
Réglage Des Soupapes						 ⁽¹⁾
Chambre De Combustion						 ⁽¹⁾
Conduite De Carburant			 (1), (2)			

(1) Ces articles doivent être réparés par un concessionnaire.

(2) Tous les 3 ans.

NETTOYAGE DU GÉNÉRATEUR

L'entretien du générateur est limité à maintenir l'appareil sec et propre. Il faut prendre soin de stocker l'appareil dans un environnement sec et propre, où il n'est pas exposés à de la poussière, de la saleté, de l'humidité ou des vapeurs corrosives en quantité excessive. Les ouïes de refroidissement doivent toujours être propres et ne pas être colmatées.

Nota – Il ne faut pas utiliser un tuyau d'arrosage pour nettoyer le générateur. L'eau peut entrer dans le système de carburant et l'admission et créer des problèmes. De plus, si l'eau et la saleté s'accumulent sur les bobinages internes du générateur, la résistance de ces bobinages diminue.

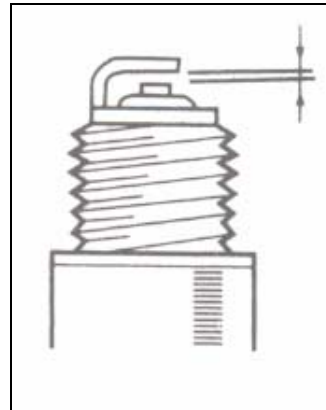
- Pour nettoyer le générateur, essuyer les surfaces avec un chiffon humide.
- Utiliser une brosse douce pour détacher la saleté collée à l'huile.
- Nettoyer la saleté et les débris avec un aspirateur.
- Il est possible d'utiliser de l'air comprimé (pression inférieure à 1,7 bar / 25 psi) pour souffler la saleté.

BOUGIE

- Déposer la bougie
- Enlever les dépôts de calamine



- Vérifier s'il y a des décolorations. La couleur normale est beige.
- Mesurer l'écartement de l'électrode de la bougie



Mesure de l'écartement

0,7 à 0,8 mm (0,028 à 0,031 pouce)

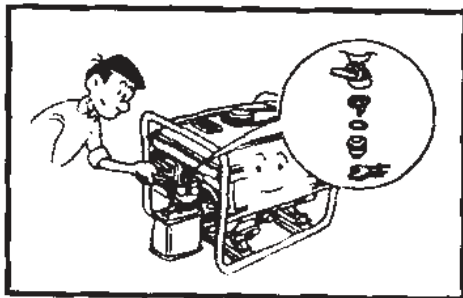
NOTA – S'il faut remplacer la bougie, utiliser une bougie NGK ou LG, modèle **BPR6ES** ou **F6(R)TC**

STOCKAGE

Il faut faire démarrer le générateur au moins une fois par semaine. Si ce n'est pas possible, et si le générateur doit être stocké plus de 30 jours, suivre les instructions suivantes.

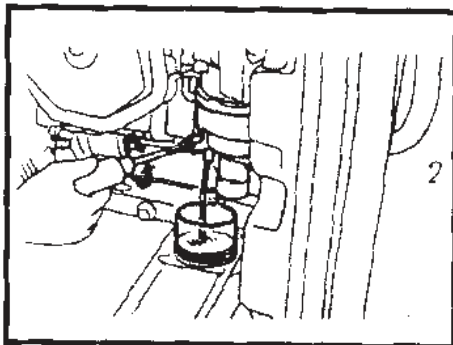
Fermer le robinet de carburant et vider le carburant du réservoir (figure 1).

Figure 1



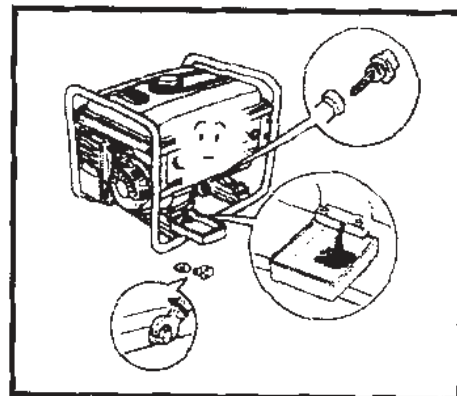
- Vider le carburant du carburateur (figure 2).

Figure 2



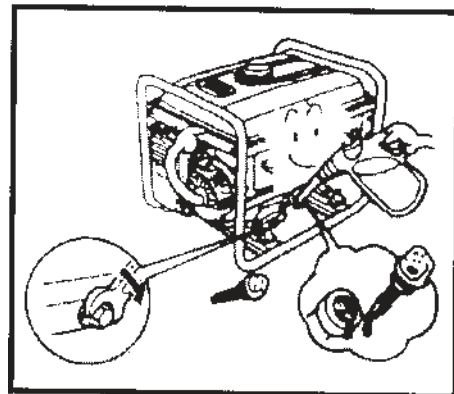
- Enlever le bouchon d'huile et le bouchon de vidange d'huile pour vider l'huile (figure 3).

Figure 3



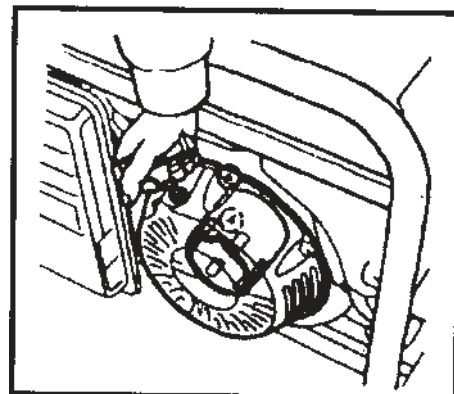
- Visser le bouchon de vidange et remplir le moteur d'huile fraîche jusqu'au goulot de remplissage (figure 4).

Figure 4



- Tirer doucement sur la poignée du lanceur jusqu'à la résistance (figure 5).

Figure 5



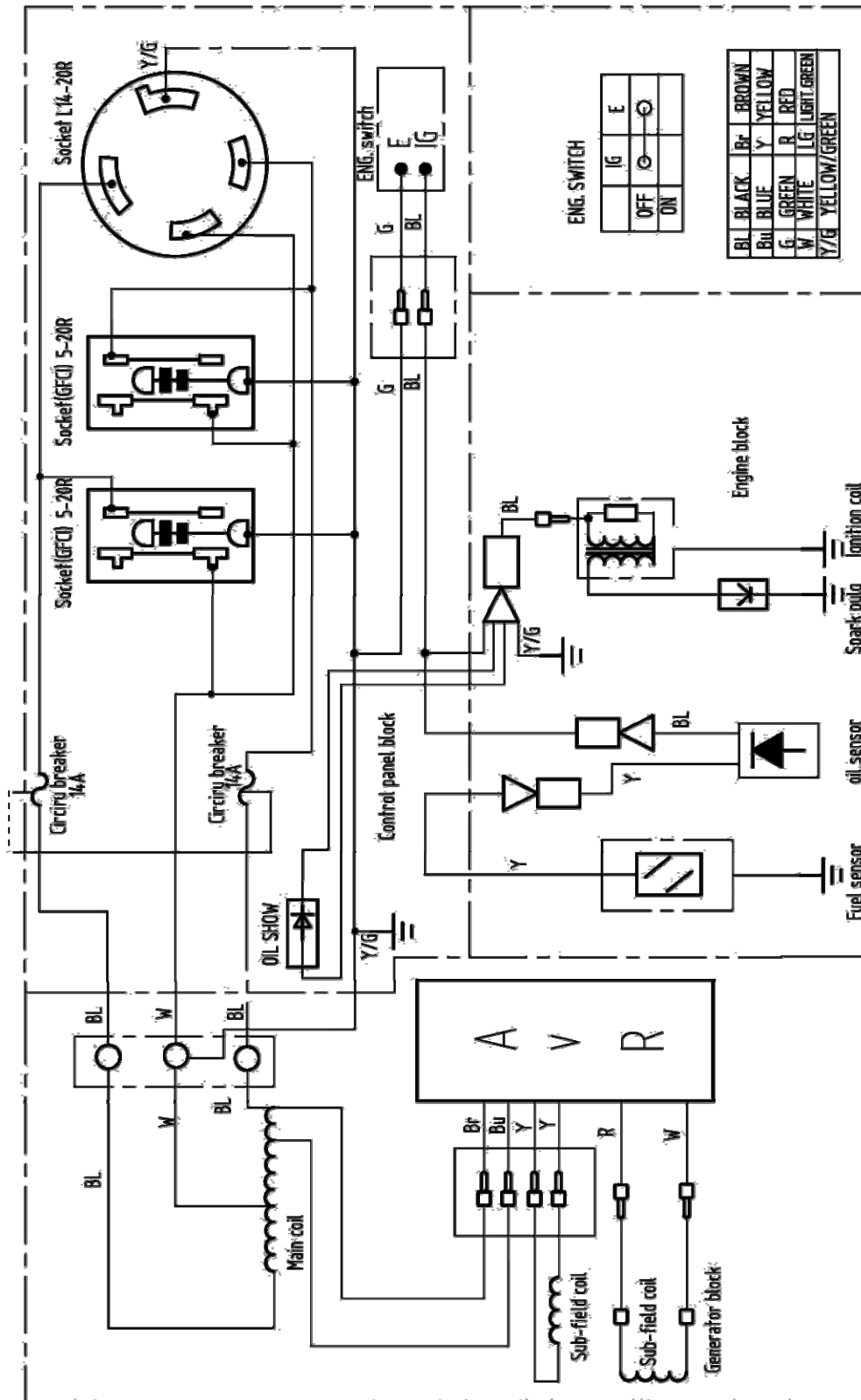
- Stocker le générateur dans un endroit propre.

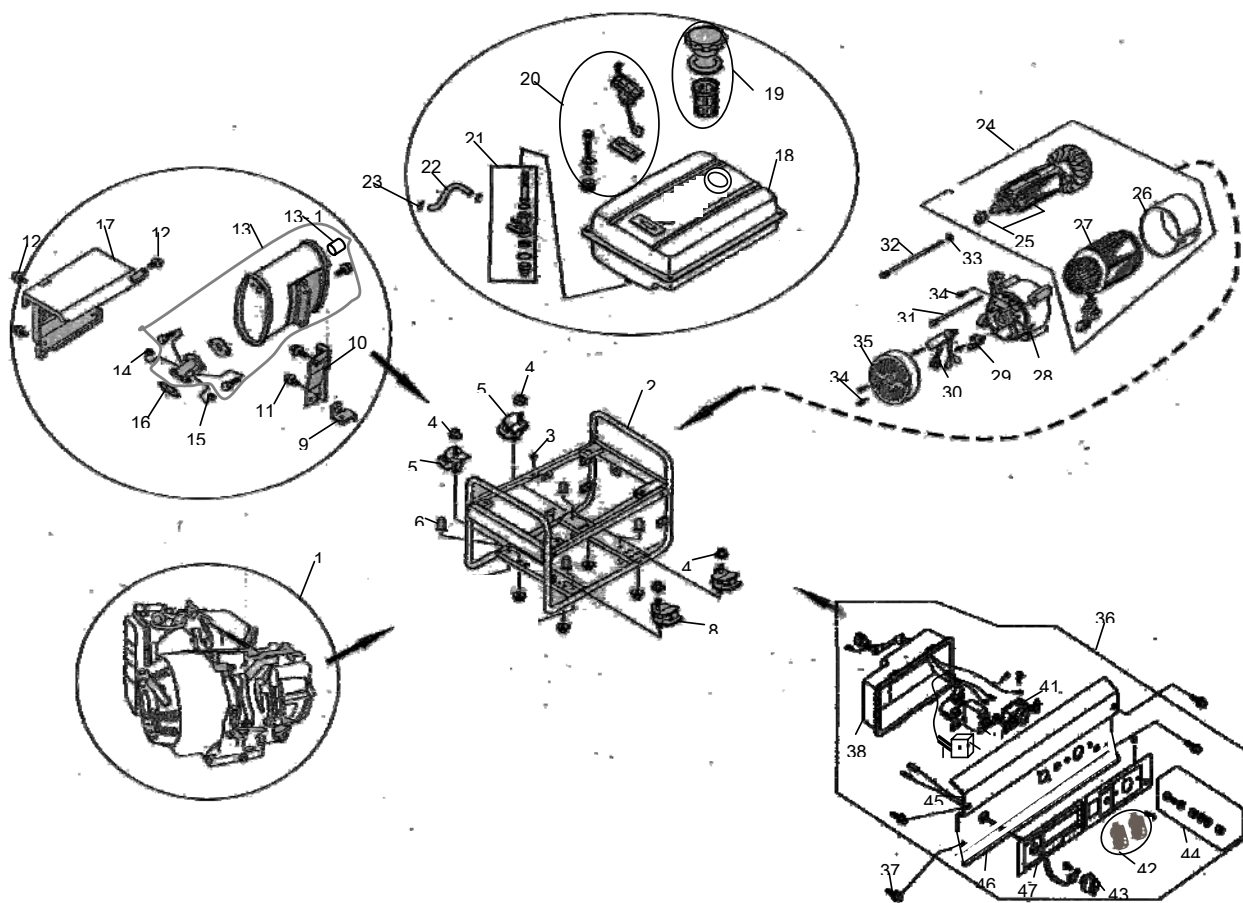
DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas ou fonctionne mal lorsqu'il démarre	1. Thermocontact du moteur réglé à "Arrêt/OFF". 2. Le pointeau est dans la position "Arrêt/Off". 3. Filtre à air sale. 4. Manque d'essence 5. Essence mauvaise 6. Desserrer ou débrancher le fil de la bougie 7. Mauvaise bougie 8. Eau dans l'essence 9. Engorgement 10. Niveau d'huile bas. 11. Mélange d'essence excessivement riche. 12. La soupape d'admission est bloquée ouverte ou fermée. 13. Pas de compression	1. Réglez le thermocontact à "Marche/On" 2. Tournez le pointeau dans la position Marche/On". 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Remplissez le réservoir de carburant. 5. Videz le carburant du réservoir et remplissez-le avec du carburant frais 6. Branchez le fil à la bougie. 7. Remplacez la bougie. 8. Videz le carburant du réservoir : Remplissez avec du carburant frais 9. Réglez le volet de départ en position de fonctionnement 10. Remplissez le carter du moteur au bon niveau. 11. Communiquez avec le service de votre concessionnaire local 12. Communiquez avec le service de votre concessionnaire local 13. Communiquez avec le service de votre concessionnaire local
Le moteur fonctionne mais il n'y a pas de sortie de courant alternatif.	1. Disjoncteur ouvert 2. Fil câblé défectueux ou mauvaise connexion. 3. Dispositif branché défectueux. 4. Générateur défectueux	1. Remise à l'état initial du disjoncteur. 2. Vérifiez et réparez 3. Branchez un dispositif en bonne condition. 4. Communiquez avec le service de votre concessionnaire local
Le moteur fonctionne bien mais s'embourbe lorsque les charges sont branchées.	1. Court-circuit électrique en puissance raccordée. 2. Le générateur est surchargé. 3. Vitesse du moteur trop bas. 4. Générateur court-circuité.	1. Débranchez la charge électrique court-circuitée. 2. Référez-vous à "puissance électrique raccordée et capacité électrique". 3. Communiquez avec le service de votre concessionnaire local 4. Communiquez avec le service de votre concessionnaire local
Manque de puissance du moteur.	1. La charge est trop élevée. 2. Filtre à air sale.	1. Référez-vous à "puissance électrique raccordée et capacité électrique". 2. Remplacer le filtre à air sale.

	3. Il faut faire l'entretien du moteur	3. Communiquez avec le service de votre concessionnaire local
Le moteur s'arrête au cours du fonctionnement.	1. Manque d'essence 2. Problème avec le moteur	1. Remplissez le réservoir de carburant. 2. Communiquez avec le service de votre concessionnaire local
Défaillance du moteur	1. L'étrangleur s'ouvre trop rapidement 2. Le carburateur court trop fort ou trop faiblement.	1. Déplacez le volet de départ en position à mi-chemin jusqu'à ce que le moteur fonctionne doucement. 2. Communiquez avec le service de votre concessionnaire local

SCHÉMA ÉLECTRIQUE



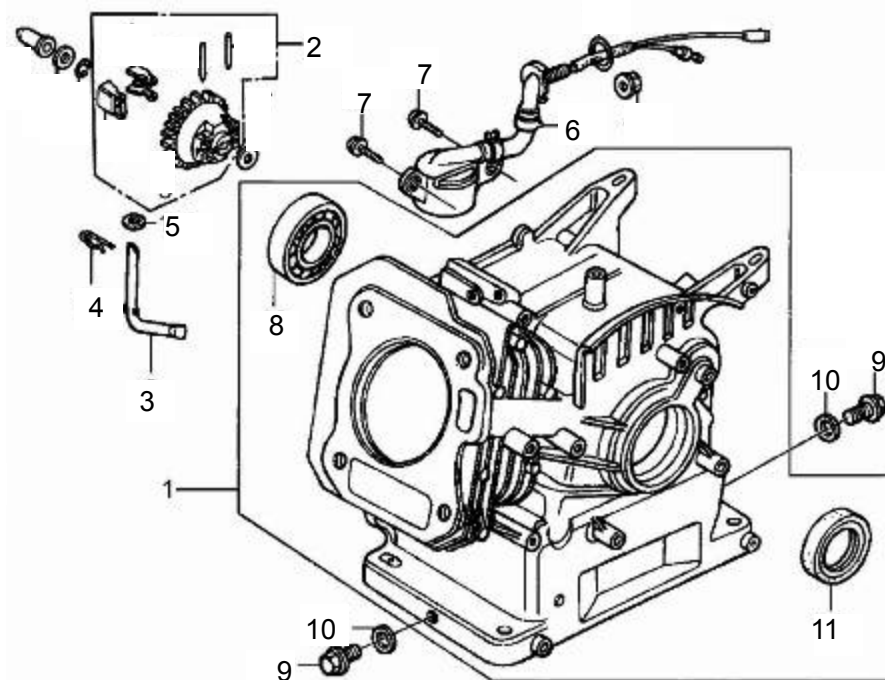
LISTE DES PIÈCES**VUE ECLATEE DU GENERATEUR**

NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
1		MOTEUR À ESSENCE	1
2	50310-170-00	BÂTI COMPLET	1
3	17612-168-00	BANDE, RÉSERVOIR DE CARBURANT	1
4	94050-08000-00	ÉCROU À EMBASE M8	8
5	77320-168-00	CAOUTCHOUC INFÉRIEUR A	2
6	90203-06000-00	ÉCROU M8	4

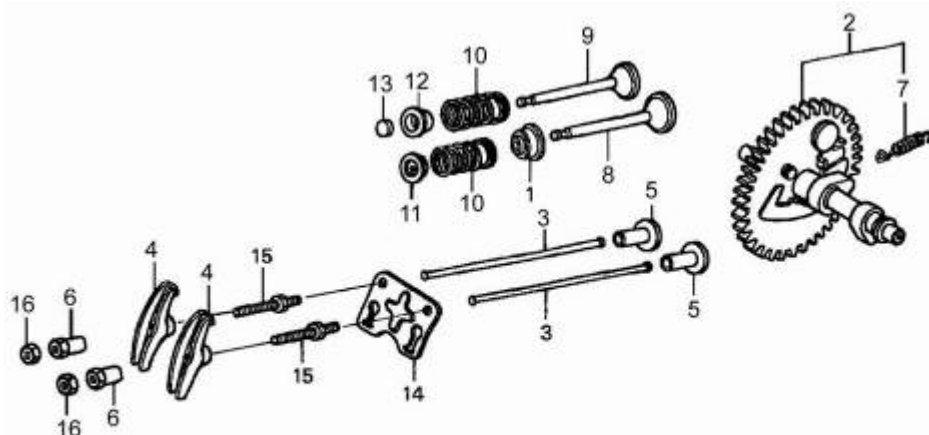
VUE ECLATEE DU GENERATEUR (SUITE)

NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
8	77330-168-00	CAOUTCHOUC INFÉRIEUR B	2
9	18383-168-00	PLAQUE DE SUPPORT	1
10	18382-168-00	PATTE DE SUPPORT DE SILENCIEUX	1
11	90013-08016-00	VIS À EMBASE 8 x 16	3
12	95701-06012-00	BOULON À EMBASE 6 x 12	6
13	18310-170-00	SILENCIEUX	1
13-1	18311-168-00	ÉCRAN PARE-ÉTINCELLE	1
14	94111-08000-00	RONDELLE FREIN 8,5 mm	2
15	94050-168-00	ÉCROU 8 mm	2
16	18381-168-00	JOINT DE SILENCIEUX	1
17	18320-168-00	PROTECTION DU SILENCIEUX	1
18	17510-168-00	RÉSERVOIR DE CARBURANT (BLEU)	1
19	1762A-168-00	BOUCHON DE REMPLISSAGE DE CARBURANT	1
20	17640-168-00	SONDE DE CARBURANT	1
21	16950-168-00	ROBINET DE CARBURANT	1
22	95001-168-00-CARB	TUBE DE CARBURANT (CARB) 4,5 x 115	1
23	95002-168-00	AGRAFE DE TUBE (B8)	2
24	31200-D32-00	DÉMARREUR DU MOTEUR (3,25 kW)	1
25	31130-D32-00	ROTOR	1
26	31150-170-00	BOÎTIER DU STATOR	1
27	31120-D32-00	STATOR	1
28	31170-168-00	SUPPORT DU GÉNÉRATEUR	1
29	31160-168-00	BALAI	1
30	30300-168-00	RÉGULATEUR DE TENSION	1
31	92101-08220-00	TIRANT (ROTOR) 8 x 220	1
32	95701-06165-00	BOULON À EMBASE (STATOR) 6 x 165	4
33	94102-08000-00	RONDELLE ORDINAIRE (ROTOR) 8 mm	1
33	94111-08000-00	RONDELLE FREIN (ROTOR) 8 mm	1
34	95701-05012-00	BOULON À EMBASE 5 x 12	8
35	31203-168-00	PATTE ARRIÈRE DU MOTEUR (NOIRE)	1
36	33100-168-00	PANNEAU DE COMMANDE (NOIR)	1
37	95701-06012-00	BOULON À EMBASE 6 x 12	4
38	33120-168-00	BOÎTIER DU PANNEAU DE COMMANDE	1
41	33150-L20-00	ENSEMBLE DE QUATRE PRISES (20A)	1
42	33140-G20-00	ENSEMBLE DE TROIS PRISES (20A)	2
43	35150-168-00	COMMUTATEUR D'ARRÊT DU MOTEUR	1
44	90200-168-00	JEU DE BORNES DE MISE À LA TERRE	1
45	34915-168-00	INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE BAS	1
46	33110-168-00	PANNEAU DE COMMANDE (NOIR)	1
47	28402-170-00	APPLIQUÉ DU PANNEAU	1

CARTER

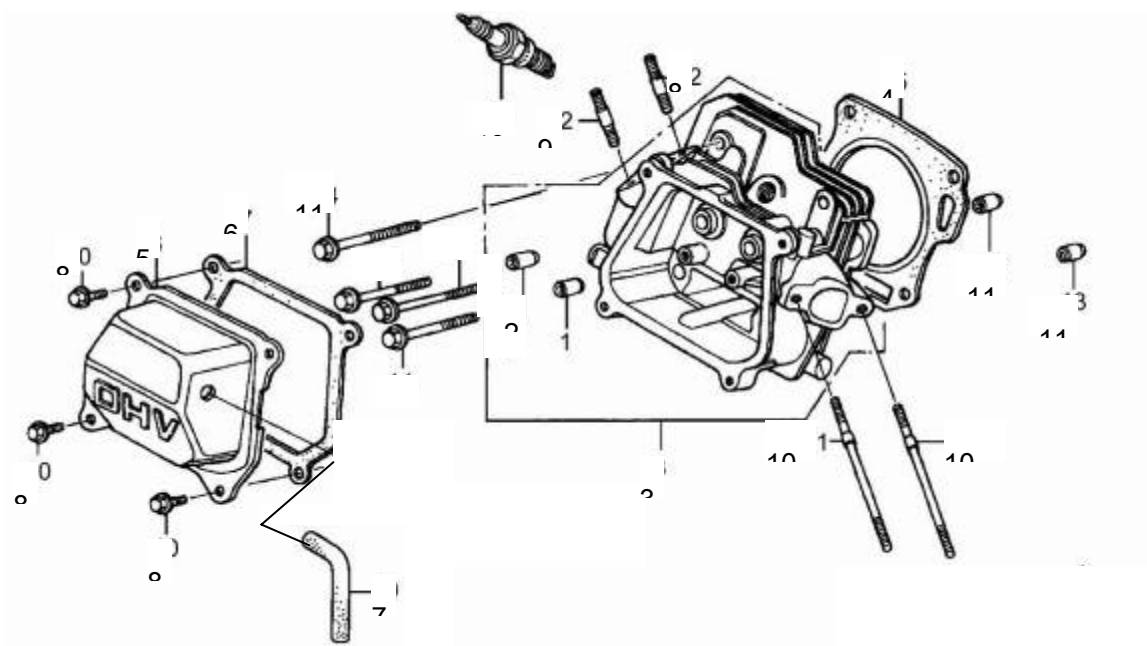


NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
1	12000-170-00	CARTER	1
2	16506-170-00	RÉGULATEUR DE RÉGIME	1
3	16541-168-00	AXE DU BRAS DU RÉGULATEUR DE RÉGIME	1
4	94251-08000-00	GOUPILLE DE 8 mm	1
5	94101-168-00	RONDELLE ORDINAIRE	1
6	15510-168-00	CONTACTEUR DE NIVEAU D'HUILE	1
7	95701-06016-00	BOULON À EMBASE 6 x 16	2
8	96100-168-00	ROULEMENT À BILLES RADIAL 6205	1
9	95701-10015-00	BOULON À EMBASE (VIDANGE) 10 x 15	2
10	90601-10200-00	RONDELLE DE BOULON DE VIDANGE 10,2 mm	2
11	91201-168-00	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 25 x 41 (0,25 x 6)	1

TIGE POUSSOIR ET CULBUTEUR DE SOUPE

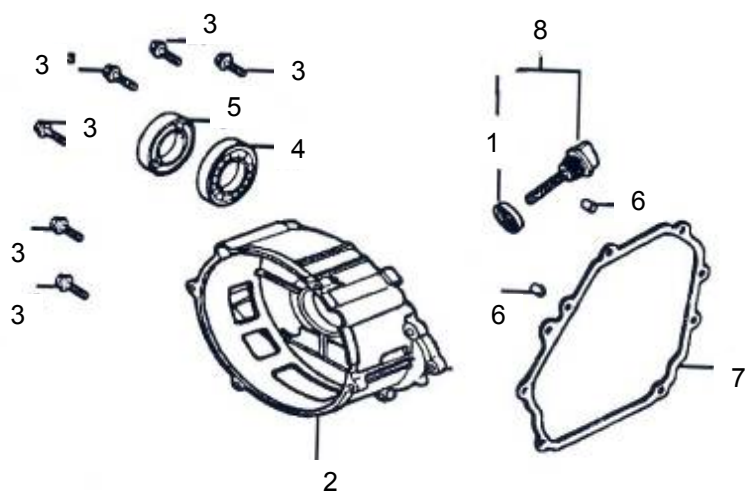
NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
1	12209-168-00	JOINT DE TIGE DE SOUPE	1
2	14100-168-00	ARBRE À CAME	1
3	14410-168-00	TIGE POUSSOIR	2
4	14431-168-00	BRAS DE CULBUTEUR	2
5	14441-168-00	POUSSOIR DE SOUPE 8 x 35	1
6	90206-168-00	ÉCROU DE RÉGLAGE DU PIVOT	2
7	14568-168-00	RESSORT DE RAPPEL DU POIDS	1
8	14711-168-00	SOUPE D'ADMISSION	1
9	14721-168-00	SOUPE D'ÉCHAPPEMENT	1
10	14751-168-00	RESSORT DE SOUPE	2
11	14771-168-00	DISQUE DE RETENUE DU RESSORT DE SOUPE D'ADMISSION	1
12	14773-168-00	DISQUE DE RETENUE DU RESSORT DE SOUPE D'ÉCHAPPEMENT	1
13	14781-168-00	ROTATEUR DE SOUPE	1
14	50142-168-00	PANNEAU DE LIMITE DE POSITION	1
15	90012-168-00	BOULON PIVOTANT	2
16	90012-168-00	BOULON PIVOTANT	2

CULASSE ET COUVRE-CULASSE



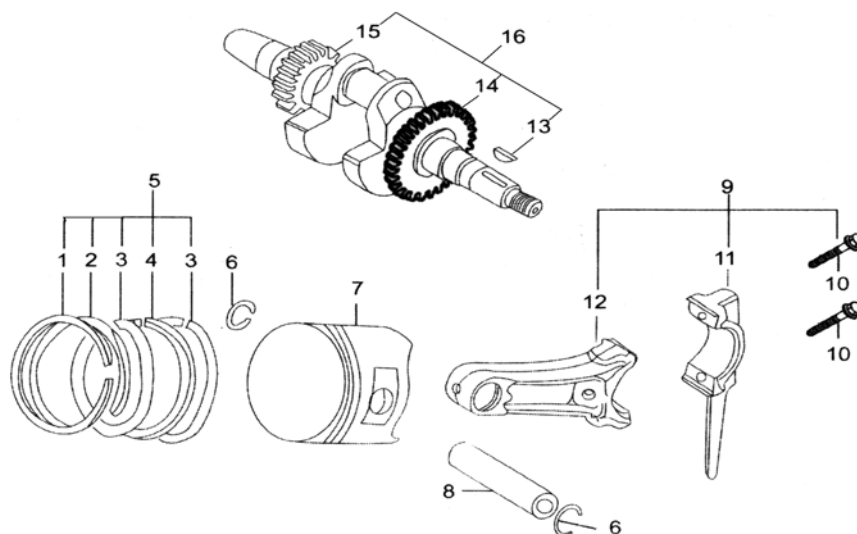
NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
1	12204-168-00	GUIDE DE SOUPE D'ADMISSION	1
2	12205-168-00	GUIDE DE SOUPE D'ÉCHAPPEMENT	1
3	12210-168-00	CULASSE	1
4	12251-170-00	JOINT DE CULASSE	1
5	12310-168-00	COUVRE-CULASSE (NOIR)	1
6	12391-168-00	JOINT DE COUVRE-CULASSE	1
7	15721-168-00	TUBE D'ÉVENT (ARC)	1
8	95701-06012-00	BOULON À EMBASE 6 x 12	4
9	90047-08035-00	GOUJON FILETÉ 8 x 35	2
10	90043-06090-00	GOUJON FILETÉ 6 x 90	2
11	94301-10016-00	GOUPILLE 10 x 16	2
12	95701-08060-00	BOULON À EMBASE 8X60	4
13	98097-168-00	BOUGIE F6TC	1

COUVERCLE DE CARTER

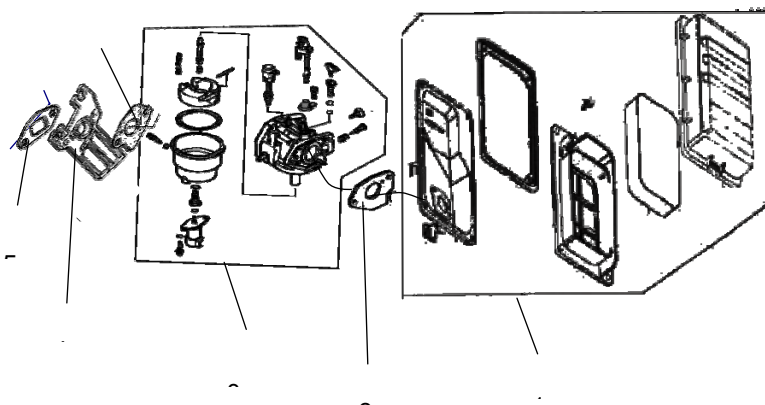


NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
1	15600-168-00	BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE	1
2	11300-168-00	COUVERCLE DE CARTER	1
3	95701-08032-00	BOULON À EMBASE 8 x 32	6
4	96100-168-00	ROULEMENT À BILLES RADIAL 6205	1
5	91202-168-00	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 25 x 41 (0,25 x 6)	1
6	94301-08014-00	GOUPILLE 8X14	2
7	11381-168-00	JOINT DE COUVERCLE DE CARTER	1
8	15625-168-00	JOINT DE BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE	1

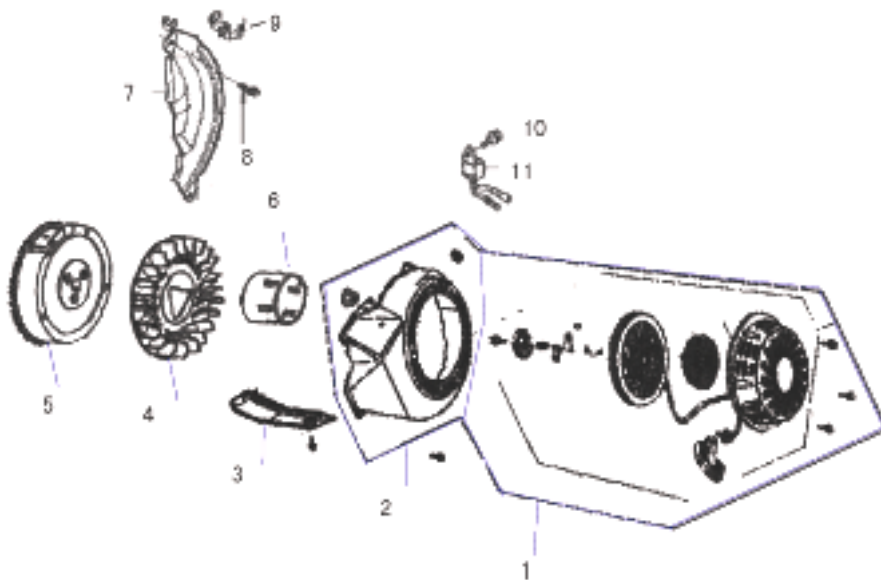
VILEBREQUIN, PISTON ET BIELLE



NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
1	13011-170-00	SEGMENT DE PISTON (A)	1
2	13012-170-00	SEGMENT DE PISTON (B)	1
3	13014-170-00	SEGMENT RACLEUR	2
4	13013-170-00	SEGMENT ONDULÉ	1
5	13010-170-00	JEU DE SEGMENTS POUR PISTON (STD)	1
6	90551-168-00	CIRCLIP	2
7	13101-170-00	PISTON	1
8	13111-168-00	AXE DE PISTON	1
9	13200-168-00	BIELLE COMPLÈTE	1
10	90001-07032-00	BOULON DE BIELLE 7 x 32	2
11	13202-168-00	CHAPEAU DE BIELLE	1
12	13201-168-00	BIELLE	1
13	90741-168-00	CLAVETTE DEMI-LUNE 5 x 5 x 33	1
14	23460-168-00	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT	1
15	23470-168-00	PIGNON DE D'ENTRAÎNEMENT DE DISTRIBUTION	1
16	13310-168-00	VILEBREQUIN	1

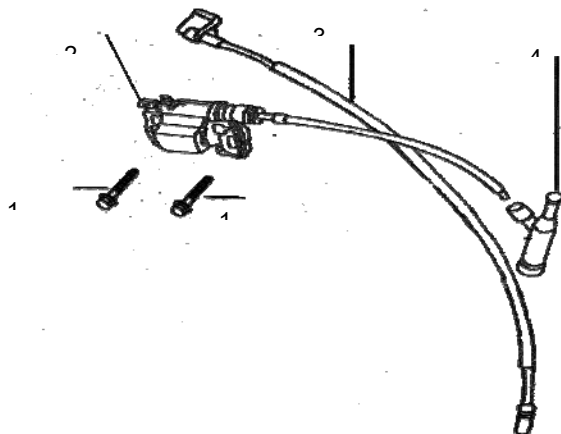
CARBURATEUR ET FILTRE A AIR

NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
1	17250-168-00	FILTRE À AIR	1
2	16269-168-00	JOINT DE FILTRE À AIR	1
3	16100-168-00	CARBURATEUR	1
4	16211-168-00	ISOLANT DU CARBURATEUR	1
5	16212-168-00	JOINT D'ADMISSION	1

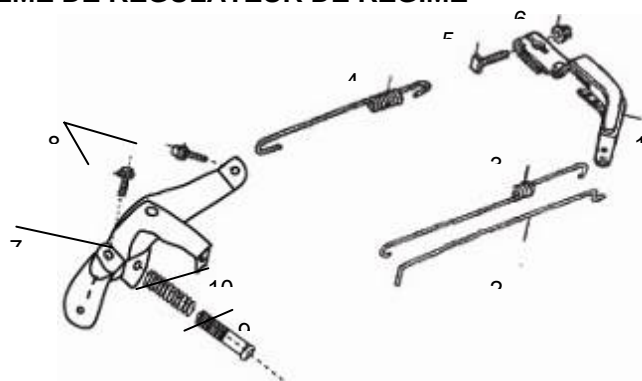
VOLANT ET LANCEUR

NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
1	28400-168-00	LANCEUR	1
2	19610-168-00	CAPOT DU VENTILATEUR	1
3	19630-168-00	COUVERCLE D'ADMISSION D'AIR	1
4	19511-168-00	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	1
5	31110-168-00	VOLANT	1

6	28451-168-00	COUPELLE DE LANCEMENT	1
7	19611-168-00	PLAQUE LATÉRALE COMPLÈTE	1
8	95701-06020-00	BOULON À EMBASE 6 x 20	1
9	19613-168-00	AGRAFE DU CORDON	1
10	15520-168-00	ALARME D'HUILE	1
11	95701-06012-00	BOULON À EMBASE 6 x 12	1

BOBINE D'ALLUMAGE

NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
1	90121-06025-00	BOULON À EMBASE 6 x 25	2
2	30515-168-00	BOBINE D'ALLUMAGE	1
3	36101-168-00	CÂBLE DE COMMUTATEUR D'ARRÊT	1
4	30700-168-00	CAPUCHON ANTIPARASITE	1

SYSTEME DE REGULATEUR DE REGIME

NUMÉRO	NUMÉRO DE CATALOGUE	DESCRIPTION	Quant.
1	16551-168-00	BRAS DU RÉGULATEUR DE RÉGIME	1
2	16555-168-00	TIGE DU RÉGULATEUR DE RÉGIME	1
3	16584-168-00	RESSORT DE RÉGLAGE DE LA COMMANDE	1
4	16562-168-00	RESSORT DE RAPPEL D'ACCÉLÉRATEUR	1
5	72880-06021-00	BOULON DE BRAS DU RÉGULATEUR (T) 6 x 21	1
6	94050-06000-00	ÉCROU À EMBASE 6 mm	1
7	16580-168-00	BASE DE COMMANDE	1
8	95701-06012-00	BOULON À EMBASE 6 x 12	2

ETQ**EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC. TÉL. : (888)908-6200 SITE WEB : easerntools.com**

9	93500-05035-00	VIS À TÊTE CYLINDRIQUE 5 x 35	1
10	16561-168-00	RESSORT DE RÉGULATEUR DE RÉGIME	1

GARANTIE LIMITÉE

Eastern Tools & Equipment, Inc. réparera ou remplacera sans frais toute(s) pièce(s) du générateur qui présente(nt) un défaut de matériau ou de fabrication ou les deux. Les frais de transport afférents aux pièces expédiées pour réparation ou remplacement sous les modalités de la garantie devront être payés par l'acheteur. La garantie est en vigueur pour la période temps et sous réserve des modalités stipulées dans la présente politique de garantie. Pour se prévaloir de la garantie, communiquer avec le centre d'achat pour obtenir le Concessionnaire agréé le plus près de chez vous ou avec Eastern Tools & Equipment, Inc. AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPRESSE N'EST COUVERTE. LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UNE PÉRIODE DE UN (1) AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT OU SELON LES DISPOSITIONS PRÉVUES PAR LA LOI QUI EXCLUENT UNE DE CES GARANTIES IMPLICITES OU TOUTES CELLES-CI. LA RESPONSABILITÉ POUR DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS EN VERTU D'UNE DES PRÉSENTES GARANTIES OU DE TOUTES CELLES-CI EST EXCLUSE SELON LES DISPOSITIONS D'EXCLUSION PERMISES PAR LA LOI. Certains États, provinces ou territoires n'autorisent pas les restrictions sur la durée d'une garantie implicite et d'autres n'autorisent pas l'exclusion ou la restriction des dommages indirects ou consécutifs, auquel cas les exclusions et restrictions du présent document pourraient ne pas être applicables. La présente garantie vous accorde des droits légaux spécifiques et vous pourriez avoir d'autres droits qui varient d'un état, d'une province ou d'un territoire à l'autre.

Eastern Tools & Equipment, Inc.

PÉRIODE DE COUVERTURE DE LA GARANTIE***

MOTEURS	AUX ÉTATS-UNIS ET AU CANADA		À L'EXTÉRIEUR DES ÉTATS-UNIS ET DU CANADA	
	UTILISATION GRAND PUBLIC	UTILISATION COMMERCIALE	UTILISATION GRAND PUBLIC	UTILISATION COMMERCIALE
GÉNÉRATEUR À ESSENCE	1 an	90 jours	1 an	90 jours

La période de couverture de la garantie débute à la date d'achat dans un établissement de vente au détail par le premier consommateur ou l'utilisateur final commercial et se poursuit pour les périodes de temps stipulées dans le tableau ci-dessus. L'expression « Utilisation grand public » englobe l'utilisation du produit vendu au détail à un consommateur à des fins personnelles, domestiques et résidentielles. L'expression « Utilisation commerciale » englobe tous les autres usages y compris à des fins commerciales de génération de revenus ou de location. Une fois le moteur utilisé à des fins commerciales, il sera par la suite, classé comme tel, sous les modalités de la présente garantie. **Des moteurs utilisés lors de courses professionnelles ou sur des pistes commerciales ou de location ne sont pas couverts par la garantie.**

***Une garantie de deux (2) ans couvre le système de contrôle de l'évaporation de carburant des moteurs homologués par l'EPA américaine et le CARB californien.

IMPORTANT

« L'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE EST OBLIGATOIRE POUR L'OBTENTION DE LA GARANTIE LIMITEE SUR LES MOTEURS D'EASTERN TOOLS & EQUIPMENT, INC. L'ACHETEUR DOIT RETOURNER LE CARTON D'ENREGISTREMENT AUX FINS DE GARANTIE DANS LES 15 JOURS QUI SUIVENT LA DATE D'ACHAT POUR SE PREVALOIR DE LA GARANTIE LIMITEE ».

À propos de la garantie du présent produit

Eastern Tools & Equipment, Inc. acceptent les réparations sous garantie et nous sommes désolés pour tous dérangements occasionnés par la défektivité. Tout Concessionnaire agréé est autorisé à effectuer des réparations sous garantie. La plupart des réparations sous garantie sont routinières. Toutefois, certaines réparations sous garantie sont inappropriées. Par exemple, la garantie ne couvre pas un moteur endommagé en raison d'une mauvaise utilisation, d'un manque d'entretien programmé, d'une expédition, d'une manipulation, d'un entreposage et d'une mauvaise installation. Dans le même ordre d'idée, la garantie est nulle si le numéro de série du moteur a été retiré ou si le moteur a été altéré ou modifié. Si un consommateur ne concorde pas avec la décision du Service de réparation, une enquête sera ouverte pour déterminer si la garantie s'applique ou non. Demander au Concessionnaire de soumettre tous les détails, qui appuient la prise de décision, à son distributeur ou à l'usine pour un examen. Si le distributeur ou l'usine décide que la plainte est justifiée, le consommateur sera intégralement remboursé pour les articles défectueux. Pour éviter tout malentendu qui pourrait survenir entre le client et le concessionnaire, veuillez trouver ci-dessous une liste de certaines des causes de défaillances non couvertes sous la garantie.

Usure normale :

Comme tous dispositifs mécaniques, les moteurs et les générateurs exigent un entretien et un remplacement périodiques de pièces pour bien fonctionner. La garantie ne couvrira pas une réparation de pièce de moteur en raison d'une usure normale.

Mauvais entretien :

La durée de vie d'un moteur ou de l'appareil dépend des conditions de fonctionnement et du soin apporté à celui-ci. Certains travaux, comme le sarclage, le pompage et l'utilisation de faucheuse rotative, sont effectués dans des conditions poussiéreuses ou sales et peuvent provoquer, ce qui semble, une usure prématurée. Une telle usure, lorsque provoquée par la saleté, la poussière, un matériau de remplissage, la poussière grossière ou toute autre matière abrasive qui a pénétré le moteur en raison d'un mauvais entretien, n'est pas couverte par la garantie.

La présente garantie couvre le moteur uniquement contre les défauts de matériel ou de fabrication et non le remplacement ou le remboursement de l'appareil sur lequel le moteur pourrait avoir été assemblé. Elle ne s'étend donc pas aux réparations obligatoires en conséquence de ce qui suit :

12. Problèmes provoqués par des pièces autres que les pièces d'origine Eastern Tools & Equipment, Inc.
13. Commandes moteur ou installations qui entravent le démarrage, entraînent un rendement moteur insatisfaisant ou réduisent la durée de vie du moteur. (Communiquer avec le fabricant du dispositif).
14. Fuites du carburateur, conduites d'essence obstruées, soupapes collées ou autres dommages provoqués par l'utilisation d'essence contaminée ou corrompue. (Utiliser de l'essence propre, fraîche et sans plomb).
15. Pièces rayées ou brisées en raison du fonctionnement du moteur avec une quantité insuffisante d'huile ou une huile contaminée ou d'une qualité inappropriée (vérifier quotidiennement le niveau d'huile ou après tous les huit heures de fonctionnement. Faire l'appoint au besoin et remplacer l'huile aux intervalles recommandés). Un niveau d'huile inadéquat pourrait endommager le moteur. Veuillez lire les directives de fonctionnement et d'entretien.
16. Réparation ou réglage de pièces associées ou assemblées comme des embrayages, des transmissions, télécommandes, etc. qui ne sont pas fabriquées par Eastern Tools & Equipment, Inc.
17. Dommage ou usure de pièces entraîné(e) par de la saleté qui aurait pénétré le moteur en raison d'un mauvais entretien du filtre à air, du remontage ou de l'utilisation d'un élément ou d'une cartouche de filtre à air qui n'est pas d'origine. Veuillez lire les directives de fonctionnement et d'entretien.

18. Pièces endommagées par une vitesse excessive ou une surchauffe provoquée par de l'herbe, des débris ou de la saleté qui bouchent ou obstruent les ailettes de refroidissement ou volant-moteur endommagé par le fonctionnement du moteur dans un espace clos sans aération suffisante.
19. Moteur ou pièces de l'appareil brisés en raison de vibrations excessives provoquées par des lames lâches, déséquilibrées ou des hélices lâches et déséquilibrées, d'une mauvaise fixation d'accessoires au vilebrequin du moteur, de vitesse excessive ou d'abus en cours de fonctionnement.
20. Vilebrequin plié ou brisé provoqué par une lame de tondeuse à hélice horizontale qui heurte violemment d'un objet massif ou une courroie en V trop serrée.
21. Mise au point de routine ou réglage moteur.
22. Défaillance du moteur ou d'un composant du moteur (chambre de combustion, soupapes, sièges de soupape, guides d'obturbateur) ou encore grillage du démarreur provoqué par alternation de combustibles tels que gaz de pétrole liquéfiés, gaz naturel, essence corrompue, etc.

La garantie n'est disponible qu'après des concessionnaires qui sont autorisés par Eastern Tools & Equipment, Inc.

Veillez communiquer avec le point de vente ou avec Eastern Tools & Equipment, Inc. pour un concessionnaire près de chez vous.

DECLARATION DE GARANTIE SUR LES EMISSIONS PAR EVAPORATION DE LA CALIFORNIE ET DE L'EPA AMERICAINE

L'U.S. Environmental Protection Agency (EPA), le California Air Resources Board (CARB) et Eastern Tools & Equipment, Inc. sont heureux de vous expliquer la garantie fédérale et californienne applicable au système de contrôle de l'évaporation de carburant de votre petit moteur hors route. En Californie, les nouveaux petits moteurs hors route doivent être conçus, fabriqués et dotés de dispositifs qui répondent aux normes étatiques anti-smog strictes. Eastern Tools & Equipment, Inc. doit garantir le système de contrôle de l'évaporation de carburant (SCEC) du présent petit moteur hors route pour les périodes de temps stipulées ci-dessous en autant qu'il n'y ait eu aucun mauvais traitement, négligence ou entretien inadéquat de votre petit moteur hors route.

Le système de contrôle de l'évaporation de carburant pourrait comprendre des pièces comme le carburateur ou le système d'alimentation par injection, le système de démarrage et le convertisseur catalytique et possiblement les conduites, tuyaux, courroies, connecteurs et autres modules en lien avec le contrôle des émissions.

En cas de réparation sous garantie en lien avec la présente déclaration, l'Eastern Tools & Equipment Inc. réparera votre petit moteur hors route sans frais y compris l'exécution du diagnostic et la fourniture de pièces et main d'œuvre.

RESPONSABILITES DU PROPRIETAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

En tant que propriétaire du petit moteur hors route, vous êtes tenu d'assurer l'entretien précisé dans votre manuel du propriétaire. Eastern Tools & Equipment, Inc. vous recommande de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre petit moteur hors route, mais Eastern Tools & Equipment, Inc. n'est pas autorisé à vous refuser la couverture à défaut de présenter les reçus ou en raison du non-respect de l'exécution de toutes les tâches d'entretien programmées. En tant que propriétaire du petit moteur hors route, vous devez toutefois savoir que Eastern Tools & Equipment, Inc. peut vous refuser la couverture de la garantie si votre petit moteur hors route ou une pièce correspondante est défectueux(se) en raison d'un mauvais traitement, d'une négligence, d'un entretien inadéquat, de modifications non approuvées.

Il est de votre responsabilité de présenter votre petit moteur hors route à un centre de distribution d'Eastern Tools & Equipment, Inc. dès que le problème surgit. Les réparations sous garantie devraient être complétées dans des délais raisonnables n'excédant pas 30 jours.

Pour toutes questions concernant vos droits et responsabilités en vertu de la garantie ou pour demander une réparation sous garantie, communiquer avec le point de vent ou Eastern Tools & Equipment, Inc., a/s directeur des réparations,

division des réparations moteur et accessoires.

REMARQUE IMPORTANTE :

La présente déclaration de garantie explique vos droits et responsabilités en vertu de la garantie du système de contrôle de l'évaporation de carburant. Ladite garantie est couverte par l'Eastern Tools & Equipment, Inc. en vertu de la Loi de la Californie et également offerte aux premiers acheteurs de nouveaux moteurs Eastern Tools & Equipment, Inc. Les garanties limitées d'Eastern Tools & Equipment, Inc. pour les nouveaux moteurs et autres accessoires associés à celui-ci (garantie Eastern Tools & Equipment, Inc. sur les produits) sont incluses, sur un feuillet individuel, dans l'emballage de tous les nouveaux moteurs et produits Eastern Tools & Equipment, Inc. La garantie sur le système de contrôle de l'évaporation de carburant s'applique uniquement au dit système de votre nouveau moteur. En cas de conflits entre les modalités de la garantie sur le système de contrôle de l'évaporation de carburant et la garantie d'Eastern Tools & Equipment, Inc. la garantie sur système de contrôle de l'évaporation de carburant prévaudra sauf dans les cas où la garantie sur le produit d'Eastern Tools & Equipment, Inc. offre une période de couverture plus étendue. La garantie sur le système de contrôle de l'évaporation de carburant et la garantie sur le produit d'Eastern Tools & Equipment, Inc. décrivent des droits et responsabilités importantes en relation avec votre nouveau moteur.

Tout concessionnaire agréé près de chez vous ou l'Eastern Tools & Equipment, Inc. à son bureau en Ontario, Californie peut exécuter toutes réparations sous garantie. Lors de la demande de réparation sous garantie, veuillez présenter une preuve de la date d'achat par le premier acheteur. L'acheteur est responsable de tous frais afférents au transport aller-retour du produit au site de vérification ou de réparations sous garantie. L'acheteur est également responsable de tout dommage ou perte encouru(e) en lien avec le transport de tout moteur ou pièces correspondantes soumises à une vérification ou à des travaux sous garantie.

Veuillez communiquer avec Eastern Tools & Equipment, Inc. pour toutes questions relatives à vos droits et responsabilités en vertu de la présente garantie.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Veillez remplir le formulaire ci-joint pour vous prévaloir d'un service à la clientèle efficace et le poster à : Eastern Tools & Equipment, Inc. Product Warranty and Registration Division.

N° de Modèle _____ N° de série moteur _____ Date d'achat ____/____/____

Acheté auprès d'un :

☐ point de vente au détail ☐ consommateur privé ☐ Autre _____

Nom _____

Adresse du point de vente _____

Téléphone (____) ____ - _____

Prix d'achat _____

Achat d'un produit : ☐ neuf ☐ usagé

Renseignements à propos du consommateur :

Nom _____ Téléphone (____) ____ - _____

Adresse _____ bureau ou n° appt. _____

Ville _____ État _____ Code postal _____

Province, territoire ou pays _____

Êtes-vous une/un : ☐ entreprise ☐ domicile

Renseignements pertinents à l'utilisation :

Est-ce que vous utiliserez le produit

☐ quotidiennement ? ☐ périodiquement ? ☐ en cas d'urgence ☐ pour d'autres
seulement ? raisons ?

Pour quel type de travaux utiliserez-vous le produit ?

☐ utilisation commerciale intensive ☐ utilisation commerciale moyenne ☐ faible utilisation commerciale ☐ foires commerciales
☐ utilisation domestique intense ☐ utilisation domestique moyenne ☐ faible utilisation domestique ☐ Camping/Randonnée
intense moyenne domestique pédestre
☐ Autre _____

Renseignements importants :

Pour se prévaloir de la garantie, il est primordial que le reçu d'achat original émis par le point de vente soit en

possession du propriétaire actuel pour être en conformité avec la déclaration de garantie d'Eastern Tools & Equipment. Il est indispensable de faire parvenir le carton d'enregistrement dans les 15 jours qui suivent la date d'achat. La garantie du produit est en vigueur à partir de la date d'achat d'origine.

Veuillez poster le carton ci-dessus à :

Eastern Tools & Equipment, Inc.

111 Bluegrass Dr.

Norwalk, OH 44857