

**ATTENTION:** Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

## Dodge Durango 1998–2003, Dakota Quad Cab 2000–2003

### Procédures d'installation du panneau de garniture de porte pour le 741-649

Cette feuille d'instruction est pour le Dodge Dakota Quad Cab et le Dodge Durango. Des modèles de certaines années nécessitent une légère modification au panneau de la porte afin d'obtenir un bon ajustement du nouveau lève-vitre. Vérifiez le manuel de service pour le remplacement du lève-vitre et pour les procédures de diagnostic. Assurez-vous de vérifier les interrupteurs pour fenêtres, le disjoncteur et le bon ajustement de la vitre pour assurer un bon fonctionnement.

#### Outils requis :

- \* Perceuse électrique
- \* Scellant RTV
- \* Foret de 3 mm / 1/8 po
- \* Foret de 7mm / 9/32 po
- \* Gabarit de perçage 741-649 disponible à [DormanProducts.com](http://DormanProducts.com)

#### Procédures d'enlèvement et d'installation :

1. Enlevez le panneau de la porte intérieure et débranchez le connecteur pour la serrure de la vitre à commande électrique tel qu'indiqué dans le manuel de service.
2. Enlevez le couvercle d'étanchéité pour l'eau.
3. Bloquez la vitre en position élevée et enlevez l'assemblage moteur / lève-vitre tel qu'indiqué dans le manuel de service.
4. Avant d'installer le lève-vitre, le panneau de la porte doit être nettoyé et trois (3) trous doivent y être percés (Figure 1).

**\*\* SI LA PORTE POSSÈDE LES TROUS « A », « B » et « C » (FIGURE 1); VÉRIFIEZ AVEC LE GABARIT ET SI LES TROUS CORRESPONDENT, CONTINUEZ L'INSTALLATION. LES SPÉCIFICATIONS DE COUPLE POUR LE NOUVEAU BOULON SONT ÉNUMÉRÉES À L'ÉTAPE 10 \*\***

5. Alignez, avec précaution, le gabarit inclus aux trous existants. L'emplacement des trois (3) nouveaux trous est illustré sur le gabarit. Marquez le centre des trous sur la porte et utilisez un pointeau mécanique pour percer à travers le gabarit.

Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

**ATTENTION:** Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

**\*\* SI VOUS UTILISEZ UN MARTEAU ET UN POINTEAU STANDARD, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE COLLER LE GABARIT SUR LA PORTE \*\***

6. Avec un foret de 3 mm (1/8 po), percez avec le pointeau et au bon endroit les trois (3) avant-trous. Après avoir fait les avant-trous, vérifiez encore leur emplacement avec le gabarit inclus.

7. Avec un foret de 7 mm (9/32 po), terminez de percer chaque trou. Lorsque vous avez terminé, ébarbez et nettoyez tous les copeaux de métal qui se trouvent autour des trous dans la porte.

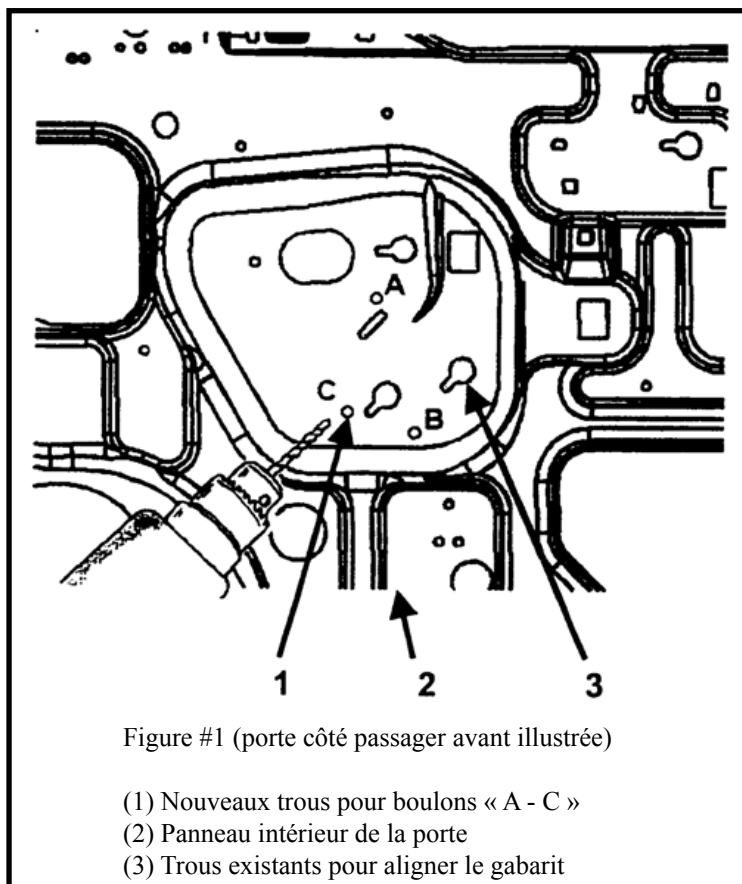
8. Appliquez une petite quantité de scellant RTV sur les trois (3) têtes de boulons avant de les insérer.

9. Consultez le manuel de service et assemblez le nouveau lève-vitre en utilisant les nouvelles attaches fournies. Deux des boulons du moteur auront déjà des filets, mais le troisième devra être fileté.

10. Serrez au couple les boulons du moteur à 7,3 Nm (65 po lbs). Serrez au couple les boulons du lève-vitre à 9 Nm (80 po lbs).

11. Installez le panneau de garniture intérieure et le couvercle d'étanchéité pour l'eau.

12. Effectuez une vérification finale du fonctionnement.



Clause de non-responsabilité:

Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.