Part Number 57-0546 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Seat Leon Cupra R 1.8L 20v Turbo Jul'02…

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from the MAS. (Fig. 2&3)
4. Remove the bolts securing the air box assembly & carefully remove the assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
5. Assemble the saddle bracket / 'Z' mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut supplied. (Fig. 6)
6. Unbolt and remove the rear gearbox mounting bolt. Position the two large flat washers on either side of the large hole on the new mounting bracket and secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 7&8)
7. Place the original intake hose onto the saddle bracket. Fit the supplied hose clip around both the hose & saddle bracket. **Note:** Do not tighten the clamp at this time. (Fig. 9)
8. Unscrew & carefully remove the MAS from the air box assembly. (Fig.10&11)
9. Refit the MAS to the original intake hose & now secure using the hose clamp supplied. (Fig.12&13)
10. Fit the rubber filter adaptor to the MAS. (Fig.14)
11. Fit the air filter onto the filter adaptor & tighten the hose clip supplied. (Fig.15&16)
12. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.17)
13. Position the air filter assembly to give sufficient clearances from the bulkhead & battery etc.
14. Undo the two screws on the slam panel and carefully remove the grille vent cover from beside the headlight, refit the two screws. (Fig.18)
15. Carefully expand the cold air hose and ovalise one end. Feed the ovalised end of the cold air hose into the front grille vent and secure it in place using the plastic tie supplied. (Fig.19)
16. Position the other end of the flexi cold air hose towards the filter to finsih approximately 4"/10cm away, secure to the negative battery cable using the plastic tie supplied. (Fig.20)
17. Reconnect the negative battery terminal.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

1 x Air filter Element.
1 x Rubber Filter Adaptor.
1 x Flexi Cold Air Hose.
1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

1 x 'Z' Mounting Bracket.
1 x Saddle Bracket.
1 x M6 Flat Washer.
2 x Large Flat Washer.
1 x M6 Nylock Nut.
1 x M6 C'sunk Bolt.
1 x Nylon Conical Washer.
2 x Plastic Tie.
1 x #64 Hose Clamp.
1 x #60 Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element
becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-
5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6

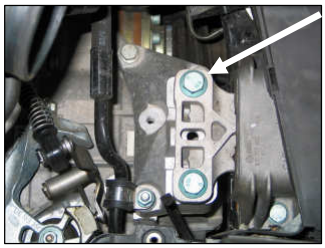


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

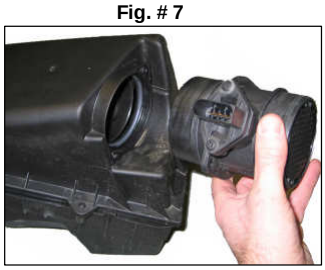


Fig. # 11



Fig. # 12

Part Number 57-0546 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Seat Leon Cupra R 1.8L 20v Turbo 210bhp Jul'02



Fig. # 13



Fig. # 14

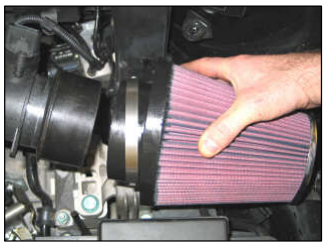


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20

Artikelnummer 57-0546
VW
Instructieblad No. A2054-783

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. *(Fig. 1)* Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. *(Fig. 2&3)* Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter (LMM).
4. *(Fig. 4)* Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is.
5. *(Fig. 5)* Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
6. *(Fig. 6)* Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
7. *(Fig. 7)* Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
8. *(Fig. 8)* Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
9. *(Fig. 9)* Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de originele inlaatslang. Nog niet geheel vastzetten!
10. *(Fig. 10&11)* Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
11. *(Fig. 12&13)* Plaats de LMM terug in de inlaatslang zoals afgebeeld, draai nu de geleverde slangklem vast.
12. *(Fig. 14)* Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
13. *(Fig. 15&16)* Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
14. *(Fig. 17)* Sluit de stekker weer aan op de LMM.
15. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
16. *(Fig. 18)* Schroef de afdekplaat naast de radiateur los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
17. *(Fig. 19)* Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer het uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
18. *(Fig. 20)* Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Beugel
1x	Metalen Ring M6
2x	Metalen Ring M6, groot
1x	Borgmoer M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon
2x	Tie-Wrap
1x	#64 Slangklem
1x	#60 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: **www.knfilters.com/cleaning**

Artikelnummer 57-0546

VW

Instruktionsblatt No. A2054-783

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. *(Fig. 1)* Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. *(Fig. 2&3)* Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. *(Fig. 4)* Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses.
5. *(Fig. 5)* Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
6. *(Fig. 6)* Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
7. *(Fig. 7)* Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
8. *(Fig. 8)* Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusestütze mit dem Originalbolzen wie
9. *(Fig. 9)* Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Originaleinlaßschlauch. Noch nicht völlig festziehen!
10. *(Fig. 10&11)* Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.
11. *(Fig. 12&13)* Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr wie abgebildet, ziehe nun die gelieferte Schlauchschelle fest.
12. *(Fig. 14)* Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM.
13. *(Fig. 15&16)* Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
14. *(Fig. 17)* Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
15. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
16. *(Fig. 18)* Löse die Schrauben und entferne die Abdeckplatte von neben dem Kühler wie abgebildet.
17. *(Fig. 19)* Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus. Führe das Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
18. *(Fig. 20)* Führe das Ende des Kaltluftchlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Metallring, M6
2x	Metallring, M6- groß
1x	Verschlußmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
2x	Kabelbinder
1x	Schlauchschelle #64
1x	Schlauchschelle #60

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning

Kit référence 57-0546
VW
Feuille d'instructions No. A2054-783

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. *(Fig. 1)* Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. *(Fig. 2&3)* Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre (DBM).
4. *(Fig. 4)* Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture.
5. *(Fig. 5)* Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
6. *(Fig. 6)* Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
7. *(Fig. 7)* Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
8. *(Fig. 8)* Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
9. *(Fig. 9)* Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et la canalisation d'admission originale. Ne pas serrer entièrement maintenant!
10. *(Fig. 10&11)* Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
11. *(Fig. 12&13)* Installer le DBM dans le tuyau d'admission comme indiqué, maintenant serrer le collier de serrage fourni.
12. *(Fig. 14)* Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
13. *(Fig. 15&16)* Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
14. *(Fig. 17)* Reconnecter la connexion électrique du DBM.
15. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
16. *(Fig. 18)* Dévisser et enlever le couvercle à côté du radiateur comme indiqué.
17. *(Fig. 19)* Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer l'extrémité au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant un collier plastique
18. *(Fig. 20)* Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adapteur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Rondelle, métal, M6
2x	Rondelle, métal, M6, grande
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
2x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #64

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet: **www.knfilters.com/cleaning**