Part Number 57-0507 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Peugeot 406 1.8L 16v Dohc 112bhp Feb'96-Mar'99
Peugeot 406 2.0L 16v Dohc 135bhp Feb'96-Mar'99
Peugeot 406 Coupe 2.0L 16v Dohc 135bhp Jul'97-Jun'99

1. Disconnect the negative battery terminal from the battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 1)
3. Disconnect the breather hose from the breather 'Y' plastic adaptor tube. (Fig. 2)
4. Pull the air box assembly out of its mounting grommets and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 3)
5. Assemble the new intake pipe using the rubber filter adaptor, stepped silicone adaptor hose & #48 hose clamp supplied. (Fig. 4)
6. Fit the new air filter to the rubber filter adaptor & secure using the #64 hose clamp supplied. (Fig. 5)
7. Screw the barbed vent adaptor into the threaded hole located in the side of the new intake pipe. (Fig. 6)
8. Fit the new intake pipe assembly to the throttle housing & secure using the #40 hose clamp supplied. (Fig. 7&8)
9. Fit the new silicone breather hose to the original breather 'Y' plastic adaptor tube. (Fig. 9)
10. Join the other end of the silicone breather hose to the barbed vent adaptor on the new intake pipe. (Fig.10)
11. Taking the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle.
12. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the hose down to the lower spoiler. Secure the hose to the under tray / plastic trim using a plastic tie supplied. (Fig.11)
13. Position the other end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the air filter & secure in position using a plastic tie supplied. (Fig. 12)
14. Reconnect the negative battery terminal.
15. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

1 x Air filter Element.
1 x Plastic Intake Tube.
1 x Rubber Filter Adaptor.
1 x Silicone Adaptor Hose.
1 x Cold Air Hose Assembly.
1 x Literature Pack.

Fixing kit: -

1 x Silicone Breather Hose.
1 x Straight Vent Adaptor.
1 x #48 Hose Clamp.
1 x #40 Hose Clamp.
1 x #64 Hose Clamp.
3 x Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning


Fig. # 1

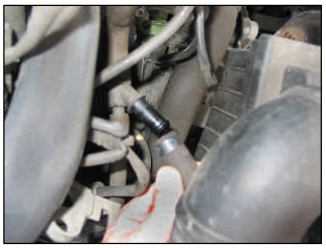

Fig. # 2


Fig. # 3

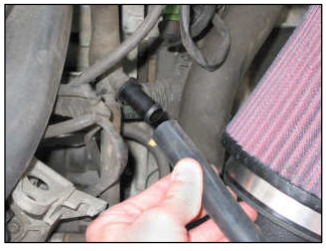

Fig. # 4


Fig. # 5


Fig. # 6


Fig. # 7


Fig. # 8


Fig. # 9

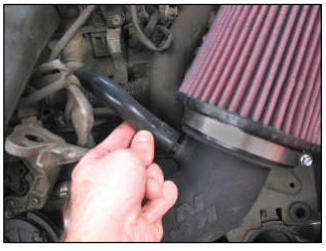

Fig. # 10


Fig. # 11


Fig. # 12

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.
For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com

Artikelnummer 57-0507

Peugeot 406 1.8L 16v DOHC 112pk Feb 96 - Mar 99
Peugeot 406 2.0L 16v DOHC 135pk Feb 96-Mar 99
Peugeot 406 Coupe 2.0L 16v DOHC 135pk Jul 97-Jun 99

Instructieblad No. A2054-554

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. *(Fig. 1)* Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
3. *(Fig. 2)* Verwijder de ontluchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
4. *(Fig. 3)* Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
5. *(Fig. 4)* Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
6. *(Fig. 5)* Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
7. *(Fig. 6)* Schroef de nieuwe, geleverde slang-adapter in de kunststof inlaatbuis zoals afgebeeld.
8. *(Fig. 7)* Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
9. *(Fig. 8)* Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
10. *(Fig. 9)* Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
11. *(Fig. 10)* Monteer de ontluchtingsslang op de aansluiting van de inlaatbuis zoals afgebeeld.
12. Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
13. *(Fig. 11)* Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
14. *(Fig. 11)* Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
15. *(Fig. 12)* Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
16. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
17. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Siliconen Verloopslang
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	Ontluchtingsslang
1x	Slang-Adapter, Recht
1x	#48 Slangklem
1x	#40 Slangklem
1x	#64 Slangklem
3x	Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: **www.knfilters.com/cleaning**

Artikelnummer 57-0507

Peugeot 406 1.8L 16v DOHC 112PS Feb 96 - Mar 99
Peug406 2.0L 16v DOHC 135PS Feb 96 - Mar 99
Peugeot 406 Coupe 2.0L 16v DOHC 135PS Jul 97 - Jun 99

Instruktionsblatt No. A2054-554

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. *(Fig. 1)* Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
3. *(Fig. 2)* Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
4. *(Fig. 3)* Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
5. *(Fig. 4)* Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinlaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle
6. *(Fig. 5)* Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
7. *(Fig. 6)* Schraube den neuen, gelieferten Entlüftungsadaptor ins Loch im Kunststoffeinlaßrohr wie abgebildet.
8. *(Fig. 7)* Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht
9. *(Fig. 8)* Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
10. *(Fig. 9)* Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
11. *(Fig. 10)* Befestige den Entlüftungsschlauch auf den Anschluß auf dem Einlaßrohr wie abgebildet.
12. Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen
13. *(Fig. 11)* Dehne vorsichtig den gelieferten flexibelen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
14. *(Fig. 11)* Befestige den flexibelen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach
15. *(Fig. 12)* Führe das Ende des Kaltluftchlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten
16. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
17. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun

Teile

1x	Luftfilter
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Übergangsschlauch, silikon
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Entlüftungsschlauch
1x	Entlüftungsadaptor, recht
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #40
1x	Schlauchschelle #64

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning

Kit référence 57-0507

Peugeot 406 1.8L 16v DOHC 112ch Feb 96 - Mar 99
Peugeot 406 2.0L 16v DOHC 135ch Feb 96 - Mar 99
Peugeot 406 Coupe 2.0L 16v 135ch Feb 97 - Jun 99

Feuille d'instructions No. A2054-554

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. *(Fig. 1)* Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
3. *(Fig. 2)* Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
4. *(Fig. 3)* Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
5. *(Fig. 4)* Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adapteur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
6. *(Fig. 5)* Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
7. *(Fig. 6)* Visser l'adapteur reniflard nouveau fourni dans le trou dans le tube d'admission en plastique comme indiqué.
8. *(Fig. 7)* Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. *(Fig. 8)* Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
10. *(Fig. 9)* Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
11. *(Fig. 10)* Installer la canalisation reniflard au tube reniflard du tube d'admission comme indiqué.
12. Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
13. *(Fig. 11)* Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
14. *(Fig. 11)* Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
15. *(Fig. 12)* Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
16. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
17. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adapteur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, étagée
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Canalisation reniflard
1x	Adapteur reniflard, droit
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #40
1x	Collier de serrage #64
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning